

*Cammino
Jacobeo*



*Castellano
Aragonés*





Amiga y amigo, Bienvenido.

Desde nuestra fundación en 1987, uno de los fines principales es atender a las personas que quieren ser Peregrinos por los Caminos de Santiago. Nuestra Asociación te acoge con los medios que dispone. No depende de ninguna Institución u Organismo, y se mantiene del esfuerzo de sus asociados.

Ellos, nuestros asociados, después de su trabajo diario te atienden. Aquí están, sacando tiempo... de su tiempo libre. Pero lo hacen con gusto. Te decimos esto para que los trates con respeto y no pidas imposibles. No son “funcionarios” ni comerciales”, de nadie ni de nada. Si tienen que pagar algún precio, que sea el de no tener prisa para hablarte de la experiencia de ser peregrino.

Si quieres ser participe de esa experiencia, e inicias tu Camino en un plazo seguro (no superior a 15 días), te podemos otorgar tu ***Credencial de Peregrino***. Sólo tiene la consideración de Peregrino quien realiza la peregrinación a pie, bicicleta o caballo, sin saltarse ningún tramo. La Credencial es un documento por medio del cual la Asociación te presenta como Peregrino, y sólo se puede recibir en persona.

Para entregar la Credencial debemos conversar previamente contigo, así podrás manifestar el deseo de ser, Peregrino y se fundamente la naturaleza del documento. Cuando la afluencia de Peregrinos es grande, el trato personalizado tenemos que adaptarlo a una conversación charla en grupo, en cuyo caso puede durar un poco más el proceso.

Algunos datos para conocer los Caminos de Santiago

Maneras:

A pie, en Bicicleta, a Caballo, etc. etc.

Motivos:

Religioso

Espiritual

Cultural

Deportivo

Lúdico etc.

Si quieres conseguir la Compostela, en Santiago, el motivo para hacer el camino, tiene que ser, Religioso, o Religioso Cultural, o Deportivo Religioso, o Lúdico Religioso, ó Religioso etc. y hacer los últimos 100 Km. a pie, o los últimos 200 Km. en bici ó a caballo.

Caminos:

Francés

Viene de Francia y entra en España por Somport ó Roncesvalles

Vía de la Plata

De Sevilla, Cáceres, Salamanca, en Astorga, se une al Camino Francés

Del Norte

Viene de Francia entra por Irún, y va por la costa hasta Oviedo, en León, se une al Camino Francés

Portugués

Por la costa Atlántica desde Portugal

Jacobeo

Por la orilla del Ebro, Tortosa, Caspe, Zaragoza, en Logroño se une al Camino Francés

del Ebro

Catalán

Desde Barcelona por Montserrat, en Pina, se une al Camino Jacobeo del Ebro

Castellano

Desde Gallur por Soria hasta Burgos donde de

Aragonés

une al Camino Francés

Señalización:

Flechas

Todos los Caminos de Santiago, se señalan con

Amarillas

flechas o cintas amarillas

Albergues:

Son antiguos hospitales ó casas acondicionadas, municipales, particulares, parroquiales, o de la Xunta de Galicia

En los albergues tienen preferencia los peregrinos a pie, sobre los de a caballo, y estos sobre los de bicicleta, antes eran todos gratuitos, pero ahora suelen cobrar en casi todos, entre 3 y 6 Euros, según los servicios que ofrecen, literas, aseos, lavadero, cocina, solo suelen ser gratuitos en Galicia y en pocos sitios más, en los cuales es costumbre dejar también un donativo (5 Euros).

Preparación física:

No hay que ser “Superman”, solamente dar largas caminatas y entrenar unos semanas antes con el mismo calzado ó con la misma bicicleta ó caballo, para evitar tendinitis, ampollas fascitis, glúteos, etc.

Equipaje:

Mochila: Saco de dormir, esterilla, toalla mediana, 4 pares de calcetines, 3 camisetas, 3 mudas, prenda de abrigo, capa ó impermeable, pantalón corto, zapatillas de descanso.

Aseo: pasta y cepillo de dientes, colonia, gel, útiles de afeitado, cremas hidratante y protectora, peine, jabón para lavar, pinzas y cuerda para tender, aguja e hilo, tiritas (las de silicona van muy bien), venda, “vicks-vaporub” para los pies, Autan (mosquitos)

Documentación:

Credencial; D.N.I.; Seguridad Social; Tarjeta de Credito; Diario y bolígrafo; Cámara de fotos; Mini-agenda; Linterna; Mini-radio-despertador; Cantimplora y vaso; Fotocopias de los mapas de alguna guía.

Comentario:

Hacer el Camino en general es duro, se anda con los pies, pero hay que caminar con la cabeza, y hay que conseguir caminar lo más ligero posible, para lo cual, de lo que creas “estrictamente necesario”, solamente hay que llevar la mitad, y conseguir que la mochila, no pese más de 6 ó 7 kilos, (mejor el 10 % de tu peso) vestir con chándal ligero ó similar, ya que pesa menos que la ropa vaquera, camiseta, ropa interior, calcetines puestos del revés, (la ropa interior y los calcetines, de algodón o hilo, nunca de fibra), unas buenas botas, impermeables con “goretex” ó similar, y si las encuentras con “turbo y marcha atrás” mejor, ya que son tu vehículo de transporte. Si puedes hacer el Camino sin utilizar los Albergues, (pensiones, hoteles, casas rurales) se puede ir más ligero ya que puedes suprimir, el saco de dormir, la esterilla, el jabón, y la toalla, (unos dos kilos), sale un poco más caro, pero se consigue un poco más de intimidad y comodidad, y eso esta bien a ciertas edades. Si usas lentillas, gafas de repuesto, se camina mejor con lentillas que con gafas. Finalmente, puedes decorarte con lo tradicional, la vieira, una calabaza pequeña y un cachirulo.

Ultreya!!!

Preliminares del Camino Castellano-Aragonés desde Gallur hasta Burgos

El Camino Jacobeo Castellano Aragonés, que tanta importancia histórica tuvo en el Caminar hacia Santiago, es hoy, de nuevo, una alternativa perfectamente válida al camino del Ebro para conducir a los peregrinos al encuentro del Camino Francés atravesando las provincias de Zaragoza, Soria y Burgos.

Los casi 300 kilómetros que separan Gallur de Burgos están divididos en 13 etapas peregrinas. Las tres primeras discurren por tierras aragonesas y las 10 restantes por tierras castellanas.

Ninguno de los caminos a Santiago defraudan, pero este es especialmente atractivo, hasta tal punto, que la belleza del Camino Castellano Aragonés puede llegar a ser exasperante e incluso trastocar el alma de quien se adentre por estos paisajes, siempre amparados por montes legendarios, El Moncayo, Cebollera, Picos de Urbión y La Demanda; y siempre con una enigmática presencia de frontera.

Al estar este Camino olvidado durante siglos se ha tenido que rescatar del todo y ha tenido que nacer de nuevo con un ingente esfuerzo: Investigación documental, trazado, marcaje de la ruta y la solución de problemas administrativos en multitud de instancias.

En esta ruta, se ha tratado de evitar, las carreteras asfaltadas. Únicamente hay necesidad de atravesar en escasas ocasiones las carreteras nacionales y transitar brevemente por carreteras de segundo orden sin apenas tráfico. La mayor parte de la ruta se hace por viejos caminos que no se alejan demasiado de las carreteras N-122 y N-234, pero sí lo suficiente como para «vivir» inolvidables experiencias peregrinas.

Desde el punto de vista geográfico se trata de una línea recta que atraviesa desde Aragón la vieja Castilla hasta Santo Domingo de Silos, donde se une a la «Ruta de la Lana», el camino jacobeo de Cuenca a Burgos (es muy probable que el trazado medieval incluyera una vía directa desde Silos a Frómista pasando por Lerma y Astudillo, sin pasar por Burgos, que ahorraría una o dos jornadas).

El aspecto geológico le da a este camino su peculiaridad paisajística. Primero, el Ebro, una depresión de apenas 250 m. sobre el nivel del mar, cuya extensa vega está compuesta por planicies agrícolas apenas alteradas por pequeñas elevaciones a las que se encaraman los pueblos. A lo lejos, el imponente Moncayo, hacia donde nos vamos dirigiendo sin que en casi ningún momento deje de presidir nuestra marcha.

1ª Etapa (22 Km.) Gallur- Borja

Gallur.- Su población 2.931 habitantes, altitud 254 m. A Santiago 812 Km. Iniciaremos nuestro caminar en la Plaza de España, donde está situado el Ayuntamiento, continuando por la calle de la Constitución hasta la Avda. de los Pirineos, donde giramos a la derecha. Seguimos recto por esta avenida, sobrepasando primero el canal y después las vías del tren.

Seguiremos recto para girar después a la derecha, siguiendo el camino que hay detrás de unos almacenes. Giramos a la izquierda para seguir la vía lateral de la carretera A-127, que se cruza pasados 270 m.

Continuamos por el camino del lateral derecho de la carretera A-127. Pasados 600 metros, el camino se separa paulatinamente de la carretera, adentrándose por terrenos agrícolas. El camino continúa recto, girando 45° a la izquierda y después 90° a la derecha a los 670 m.

Caminados 950 m. volvemos a girar 90° a la izquierda, tomando la dirección de unos paneles solares que hay tras cruzar la carretera N-232. Hay que bordear el polígono rodeando los enormes paneles solares hasta llegar al paso subterráneo de la autopista AP-68.

Ya al otro lado de la autopista el camino continúa hasta la carretera provincial Z-V-3242. Aquí no queda más remedio que tomar esta carretera durante 200 metros, casi en contra de la dirección que llevamos, para tomar de

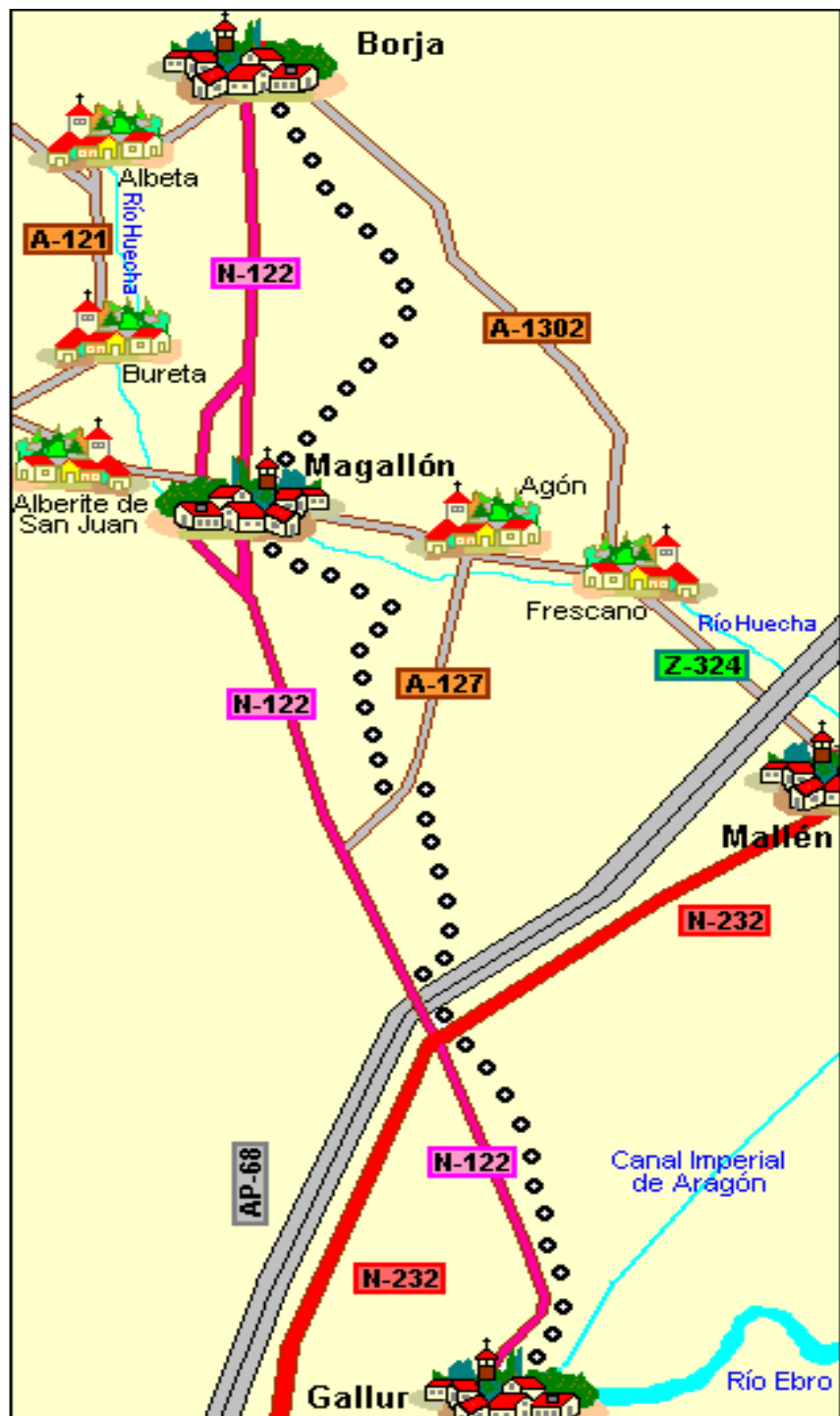
nuevo un camino, girando casi 90° en dirección Sur, hasta otro, a 350 m., donde de nuevo se gira a la derecha y se vuelve a caminar en dirección Oeste hasta el camino que viene de Bisimbre que tomaremos, girando a la izquierda, dirección Sur, hacia Magallón.

A los 800 m. gira a la derecha 90° y se dirige al encuentro de la carretera N-122. Por el paseo lateral de esta carretera llegamos a Magallón. Entramos por la Calle Dominicos y, cruzando la Avda. de Aragón, continuamos por la Calle Santa María. A la izquierda, a través de un enorme paso bajo el nuevo Ayuntamiento, se accede a la Plaza de España o Plaza del Mercado, como también se la conoce. Estamos en el centro del pueblo.

Magallón.- Su población 1.200 habitantes, altitud 419 m. A Santiago 798 Km. Continuamos de nuevo el camino saliendo por la calle Santa María, siguiendo por la calle de La Villa y luego por la calle San Miguel hasta tomar el camino que nos lleva a Borja.

Para evitar el asfalto que sería la línea más recta, la ruta toma hacia el NO el camino agrícola de Laborja durante algo más de 3 Km. y gira a la izquierda por el camino de Barbalanca que lleva a Borja.

Se entra junto al Polideportivo, por la calle Barbalanca, girando a la izquierda para, por la calle Cortez, girar a la derecha y tomar la Avda. de Cervantes y la calle Goya, hasta la Plaza del Mercado, donde está el Ayuntamiento.



2ª Etapa (28 Km.) Borja-Tarazona

Borja.- Su población 5.200 habitantes, altitud 448 m. A Santiago 790 Km. Saldremos de la Plaza del Mercado de Borja, donde está situado el Ayuntamiento, por la calle Coloma, hasta la Plaza del Olmo. Continuamos por la calle de La Cal y luego por la calle La Romería hasta la carretera Z-V-3243 que va a El Buste.

Cogemos la carretera y pasamos junto a la Ermita del Sepulcro. Tomamos el camino que sale a la derecha y que nos lleva hasta el Santuario de la Misericordia.

Desde el Santuario se sube por un paseo hasta la Ermita del Calvario, que está situada en lo alto del cerro y rodeada de pinos.

Desde la ermita nos dirigimos hacia el Oeste por un camino que bordea la cima del cerro y que nos hace pasar por un parque de aerogeneradores antes de incorporarnos de nuevo a la carretera Z-V-3243 que va a El Buste.

Hemos dado un buen rodeo, evitando el camino más corto, que es precisamente esta carretera, debido a su extrema peligrosidad. Tomamos la carretera, a la izquierda, hasta la localidad de El Buste.

El Buste.- Su población 93 habitantes, altitud 687 m. A Santiago 775 Km. A la entrada de El Buste, se gira a la izquierda por un camino hasta la carretera.

Continuamos por la carretera Z-V-3243 y nos desviamos a la derecha

por un camino junto a la escombrera que va bajando hasta cruzar la carretera y continúa hasta que al cabo de 900 m. llega al camino que va de Vera del Moncayo hasta el Buste.

Giramos a la izquierda por este camino y a los 820 m. salimos del camino por la derecha y tomamos la senda que sube al alto. Continuamos por el camino en dirección a Tarazona, ya a la vista. Se entra por la carretera de Cunchillos y nos dirigimos a la Plaza de San Francisco.

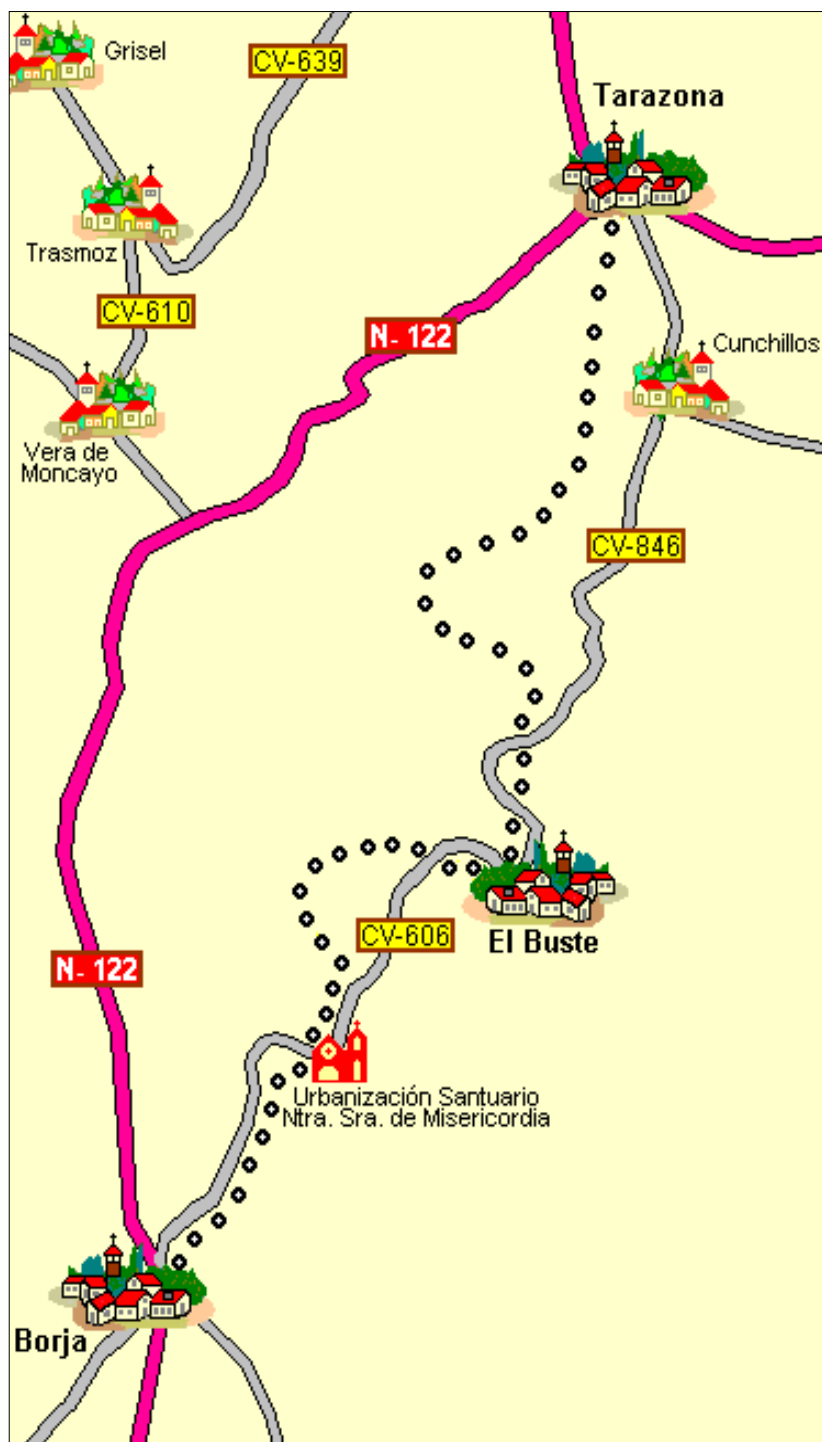
3ª Etapa (24 Km.) Tarazona-Ágreda

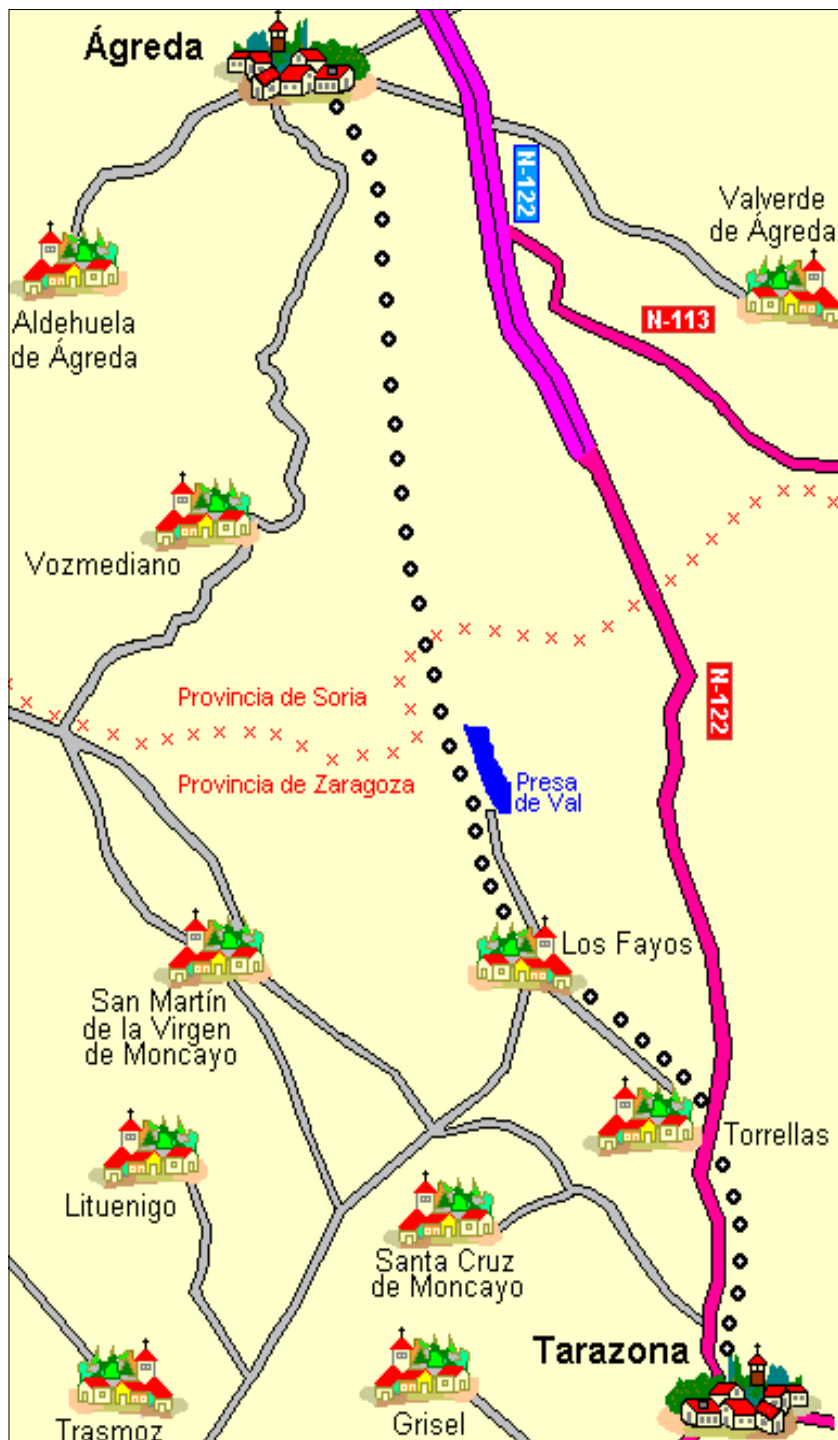
Tarazona.- Su población 11.121 habitantes, altitud 480 m. A Santiago 762 Km. Empezaremos en la Plaza de San Francisco, se sale por el Paseo de la Constitución girando, poco después, a la derecha, por la calle Marrodán, hasta la Plaza de España.

Caminaremos por la calle Alta de Bécquer hasta la Plaza de la Cárcel Vieja. Proseguimos por la calle San Atilano, plaza del Puerto, y plaza San Miguel hasta la calle Bendición. Aquí se gira a la izquierda, hasta el Cementerio.

Continuaremos por el camino, al norte del Cementerio, hasta la N-122. Se cruza por un paso bajo la carretera tomando el remozado «Camino del Agua» que, río arriba, nos lleva hasta Los Fayos, bajo la presa del embalse del Val.

Los Fayos.- Su población 153 habitantes, altitud 569 m. A Santiago 756 Km. Su nombre es un arcaís-





mo de «Los Fallos» con el que se denominaron los fenómenos tectónicos que originaron la pared rocosa que caracteriza el entorno del pueblo.

Saldremos por la calle Mayor hasta pasar un puente. Continuamos dirección Vozmediano y nos desviamos inmediatamente a la derecha para tomar el camino que sube lo alto de la presa y que continúa, bordeando el embalse, con todos sus recovecos, hacia el Barranco del Val. Nada más pasar la cola del embalse se cruza por primera vez el río Val.

Se sigue por la margen derecha del río hasta encontrarnos con otro camino, a la derecha, que es la alternativa a la subida por el barranco en épocas lluviosas y, sobre todo, para los ciclistas. El camino alternativo asciende rápidamente a la meseta por la que discurre la carretera antigua (en desuso por la moderna variante) que nos acercará a Ágreda, tomando, después un camino que por la margen derecha del Val confluye, tras cruzar el río, con el camino del barranco.

Para los peregrinos de a pie es aconsejable optar por subir el barranco, ya que se han acometido recientemente una serie de obras para facilitar el paso sobre el río a través de pasarelas que hacen que este tramo sea especialmente agradable. Hay que recordar al peregrino que, desde que ha subido a la presa del embalse, está atravesando una Zona de Especial Protección de Aves (ZEPA); ha de hacerse el tránsito en el mayor silencio posible, especialmente en época de nidificación (primavera-verano).

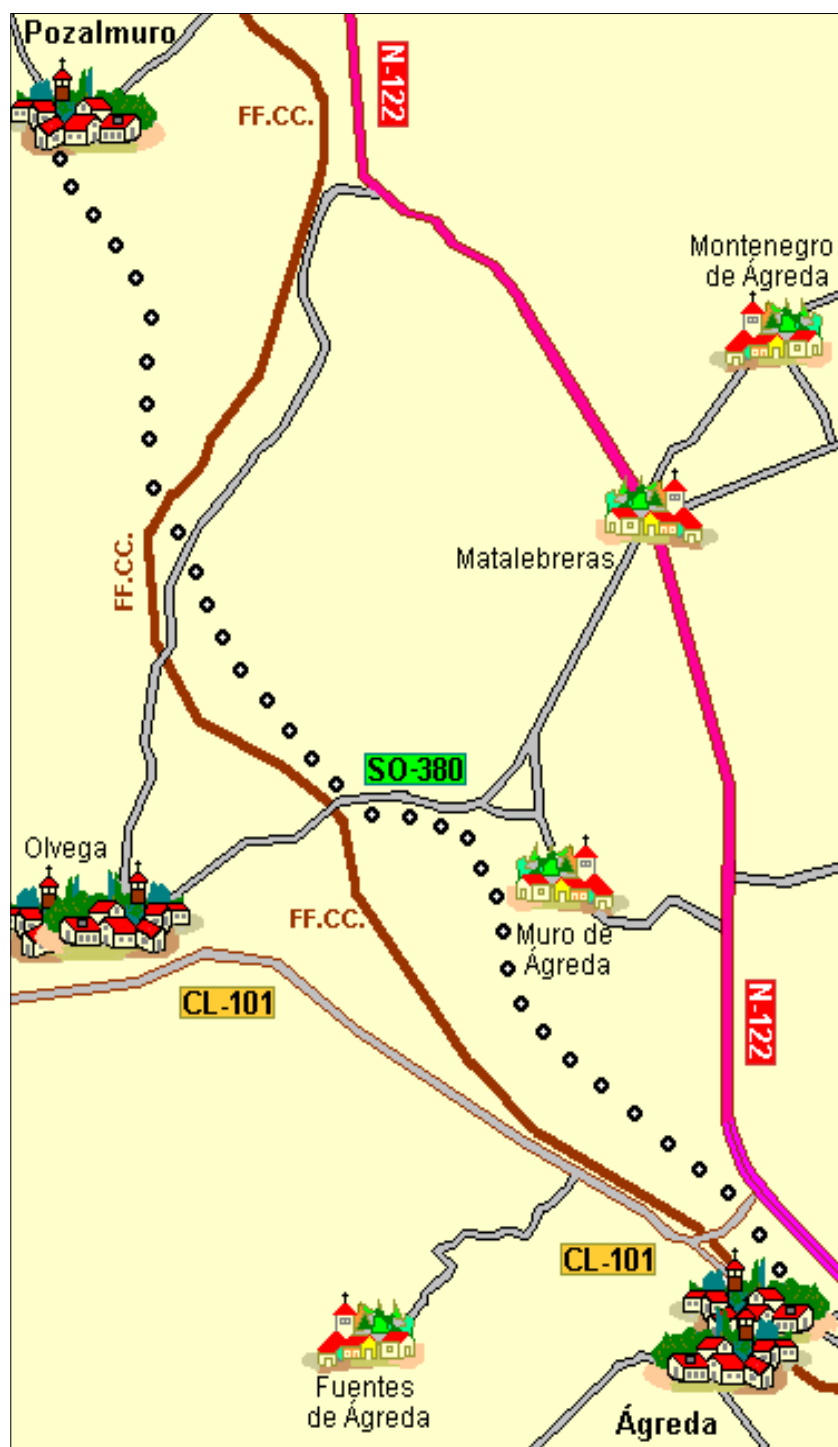
Finalizada la senda que viene

del barranco, se continúa por el camino de Patarroldán hasta las inmediaciones de Ágreda, donde confluye con el camino alternativo. Después de caminar por una zona de huertas cuyo origen se remonta a la época árabe, accedemos a la Villa girando a la derecha, pasando junto a la Puerta Emiral y continuando por el Barrio Moro hasta la Puerta de Felipe II, adosada al Palacio de los Castejones, que cerraba la morería. Al continuar por la Calle Vicente Tutor, pasamos junto a la Sinagoga, enclavada en el antiguo recinto amurallado de La Peña, y accedemos a la Plaza Mayor, donde está el Ayuntamiento, en cuyos bajos está la oficina de información turística y al peregrino.

4ª Etapa (24 Km.) Ágreda-Pozalmuro

Ágreda.- Su población 3.174 habitantes, altitud 940 m. A Santiago 738 Km. Saldremos de la Plaza Mayor, hacia el Oeste, dejando a nuestra izquierda el Ayuntamiento, por la calle del Arco y el Paseo de Invierno hasta el Parque de la Dehesa, donde se gira a la izquierda. Se prosigue por el parque doscientos metros y se sale, girando a la derecha, hasta la Avda. de Ólvega.

Se gira a la izquierda por esta Avenida y se continúa hasta la rotonda de la carretera CL-101. Se continúa por el polígono hasta el paso inferior de la carretera CL-101, por donde se cruza la misma, siguiendo por el camino de tierra que nos llevará a Muro. Unos metros antes de llegar hay que atravesar la carretera que viene de la N



-122. Se atraviesa el casco urbano por la Calle Real.

Muro.- Su población 157 habitantes, altitud 1.040 m. A Santiago 731 Km. Se sale de Muro por el camino de la Fuente, evitando así ir por la carretera asfaltada. En el soto que dejamos a la izquierda está la fuente romana. Es un buen sitio para descansar.

A la altura del desvío al soto, el camino gira a la derecha y pasado 1 Km. gira 90° a la izquierda para llegar, tras andar otros 800 metros, a la carretera que va de Matabreras a Ólvega.

Cruzamos la carretera y seguiremos por el camino, que tomando dirección SO nos acerca a la Sierra del Madero. Después de 5 Km. se cruza la carretera que va desde el puerto del Madero, es la N-122, a Ólvega y se continúa en la misma dirección, ya inmersos en el bosque de quejigos y encinas (declarado LIC por la UE), atravesando la vía del FF.CC. en desuso y ascendiendo al portillo por el que se atraviesa la Sierra sirviéndonos del llamado «Camino del Agua». En este trayecto tendremos ocasión de admirar algunos quejigos de gran porte, con troncos de más de un metro de diámetro.

Desde el alto tenemos una amplia perspectiva del terreno que nos espera en la siguiente jornada, una de las etapas más genuinas de este recorrido; campos de cereal interrumpidos únicamente por la pequeña Sierra de la Pica, coronada de aerogeneradores.

En el alto el camino gira a la derecha y poco después a la izquierda para empezar a bajar hacia Pozalmuro.

Ya abajo, pasamos varias fincas,

atravesamos la carretera de Villar del Campo y entramos en el pueblo.

5ª Etapa (16 Km.) Pozalmuro-Omeñaca

Pozalmuro.- Su población 84 habitantes, altitud 1.049 m. A Santiago 718 Km. Empezaremos en la Plaza Mayor de Pozalmuro dispuestos a afrontar una etapa que puede ser muy dura, sobre todo si la acometemos en los calurosos días de verano; sin apenas sombras y por territorio casi despoblado, no hay que olvidarse de llevar agua suficiente.

Por la calle de En Medio, primero, y después por la calle Cuestecilla, a la izquierda, nos dirigimos a la Iglesia. La bordeamos por la izquierda y tomamos el camino agrícola que nos lleva al despoblado de Masegoso. Aquí empezamos a tomar un contacto muy directo con una triste realidad soriana, la despoblación.

Masegoso.- Despoblado, altitud 1.028 m. A Santiago 715 Km. Proseguimos el camino por lo que fue la calzada romana en dirección Oeste. La calzada iba a Numancia pasando por Aldealpozo; y esa dirección lleva también el camino aunque dos kilómetros y medio antes de llegar a este pueblo nos desviamos a la izquierda para dirigirnos a La Pica, otro despoblado situado al pie de la sierra del mismo nombre, coronada de aerogeneradores que susurran sin cesar sobre este rincón que parece olvidado de la mano de Dios.



La Pica.- Despoblado, altitud 1.078 m. A Santiago 708 Km. La Pica es el paradigma de la despoblación soriana. No hay habitantes desde el s. XVIII y sus pocos enseres fueron trasladados a Tajahuerce, donde pertenece.

Salimos de La Pica, y el camino que gira casi 90° a la derecha, se dirige ascendiendo suavemente por el Camino del Campo hacia Omeñaca. Se llega a la carretera SO-V-3613 y se toma, girando a la izquierda, hasta el pueblo.

6ª Etapa (21 Km.) Omeñaca-Soria

Omeñaca.- Su población 21 habitantes, altitud 1.092 m. A Santiago 704 Km. Salimos de Omeñaca por la calle Real continuando por el camino del Crucifijo, bordeando una plantación de arbolado que queda a la izquierda.

Pasado algo más de un kilómetro, rodeados ya de árboles por ambos lados, nuestra ruta hace un quiebro a derecha y poco después a izquierda para ir, casi recto, a incorporarnos al camino de Peroniel que nos lleva a Tozalmoreo a unos 900 metros.

Tozalmoreo.- Su población 17 habitantes, altitud 1.098 m. A Santiago 699 Km. Abandonamos Tozalmoreo por el camino que, junto a la iglesia, sale dirección Oeste hacia Fuentetecha. Es un trayecto casi recto de 2,8 Km. sin apenas altibajos; discurre en altitudes cercanas a los 1.100 m. Entramos en Fuentetecha por la Calle de Arriba.

Fuentetecha.- Su población 38 habitantes, altitud 1.082 m. A Santiago 696 Km. De Fuentetecha salimos hacia el Norte por la Calle Real, tomando la carretera SO-V-3611. La abandonamos a los 320 m. para tomar a la izquierda el camino que nos lleva a Fuensaúco, donde llegaremos después de cruzar la N-122. Precaución, es un cruce peligroso.

Fuensaúco.- Su población 20 habitantes, altitud 1.091 m. A Santiago 693 Km. De Fuensaúco se sale por el antiguo «Camino de Soria» hacia el Oeste arrancando, precisamente, en la misma iglesia. A poco más de un kilómetro el camino gira 90° a izquierda y se dirige perpendicular a la N-122.

A pesar de que no se indica así en el plano, en épocas en las que la hierba esté muy alta, puede resultar incómodo para el ciclista seguir por el camino trazado y puede ser mejor alternativa tomar ya la carretera para dirigirse a Soria.

Se cruza la N-122 y se prosigue recto unos cien metros, para girar primero a la izquierda y poco después a la derecha, continuando recto en dirección a Ontalvilla de Valcorba, adonde se entra por la Calle Real, junto a la iglesia.

Ontalvilla de Valcorba.- Su población 44 habitantes, altitud 1.065 m. A Santiago 690 Km. Salimos del pueblo hacia el Sur por la calle Real y giramos a la derecha por el camino de Soria hasta la N-234.

Si ha llegado hasta aquí el ciclista, es muy aconsejable que tome la carretera para dirigirse a Soria. El peatón deberá cruzar la carretera y andar



treinta metros por el arcén izquierdo hasta un camino que se dirige al Sur, girando más de 90° a la izquierda.

A unos 500 m. cruzamos la vía férrea, ya en desuso, y a la derecha, por la senda del margen izquierdo, nos dirigimos hacia Soria atravesando las obras de explanación de lo que será el futuro Polígono Industrial de Valcorba.

A algo más de 5 Km. llegamos al puente de hierro sobre el río Duero. Hemos de bajar al paseo de San Saturio y, por muchas ganas que tenga ya de llegar a la ciudad, reflexionar un momento. Aquí, al trayecto que va de la ermita de San Saturio (río abajo, a la izquierda), a San Polo y al claustro San Juan de Duero (siguiendo el camino, a la derecha), le cantaron poetas tan ilustres como Gustavo Adolfo Bécquer (las leyendas de «El Claro de Luna» y de «El Monte de las Ánimas» están ambientadas junto a este Camino), Antonio Machado (en «Campos de Soria» nos habla de los nombres grabados por los enamorados en los álamos de la ribera del Duero que tenemos delante) y Gerardo Diego (Río Duero, río Duero, nadie a acompañarte baja...).

Salimos de este mágico sitio que nueve siglos atrás fue la morada de Templarios (en San Polo) y de Hospitalarios (en San Juan de Duero) por el Puente de Piedra y nos dirigimos a la Concatedral de San Pedro.

Estamos ya en Soria.

7ª Etapa (24 Km.) Soria-Villaverde del Monte

Soria.- Su población 39.987 habitantes, altitud 1.065 m. A Santiago

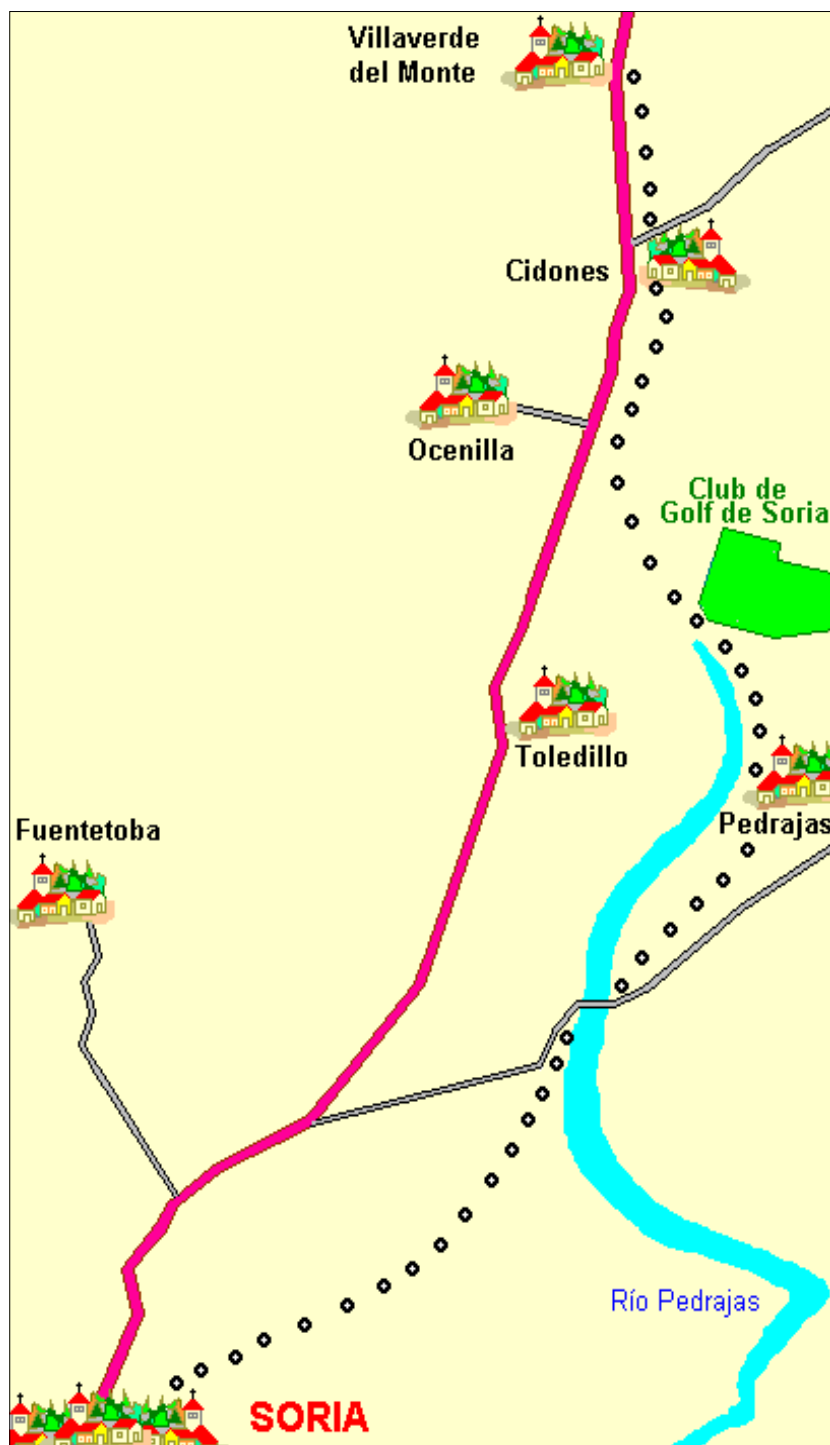
681 Km. Desde la Concatedral de San Pedro, cruzando por el semáforo accederemos a la calle Real, en dirección al centro de la ciudad.

Pasamos junto a las ruinas de San Nicolás y llegamos a la Plaza Fuente Cabrejas. A la derecha, un pequeño pasaje nos llevaría a la iglesia del Carmen, pero hemos de seguir recto por la calle Zapatería y ascender hasta El Collado, la calle con más soleira de Soria.

Un poco antes hemos dejado a la izquierda el Arco del Cuerno, que da acceso a la Plaza Mayor. Al llegar a la Plaza del Rosel, con su monumento a los 12 Linajes, nos incorporamos al Collado, dejando a la derecha el Palacio de los Condes de Gómara y la calle Estudios que sería la dirección a seguir para visitar la iglesia de Santo Domingo.

El collado desemboca en la Plaza Mariano Granados, que da entrada a la Alameda de Cervantes. Se entra por una de sus dos puertas, recorriendo uno de sus paseos que pasa junto a la ermita de la Soledad, dejando a la izquierda, fuera del recinto, la iglesia de San Francisco, y avanza casi hasta el final, para salir por la derecha y tomar la Avenida de Valladolid hasta la Estación de Autobuses, donde giraremos a la derecha por la Avda. Gaya Nuño y luego a la izquierda en dirección al Polígono Industrial.

Al llegar a la rotonda, el polígono ya está a la vista. Avanzamos por la izquierda de la avenida que va hacia él siguiendo el «Carril Bici», una vía verde que comienza en la primera rotonda y nos lleva directamente a Valonsade-



ro, bordeando el «Pinarcillo».

La casa del Guarda es un bar-restaurante en el centro del Monte Valonsadero. Está rodeado de manzanos y chopos entre los que hay espacios para pic-nic, en un ambiente pleno de frondosidad y naturaleza, con numerosos sitios para juego de los peques. Desde la Casa del Guarda el camino asciende, pasando junto al picadero de caballos, hasta el aparcamiento de la parte alta de Cañada Honda (en esta cañada se desarrollan buena parte de los festejos sanjuaneros). Un poco más arriba del aparcamiento, entre hermosos robles centenarios, se toma el camino de Pedrajas que nos lleva hasta este agregado de Soria.

Pedrajas.- Su población 66 habitantes, altitud 1.076 m. A Santiago 667 Km. Saliendo desde la iglesia en dirección Sur tenemos ocasión de admirar varias esculturas del museo al aire libre.

Casi a la salida del pueblo hay que cruzar la carretera de Toledillo a El Rojo, para continuar por un camino de tierra, de buen firme, que nos lleva a Ocenilla.

A la vista de Ocenilla, antes de llegar al cruce de la N-234, giramos a la derecha tomando un camino un poco más deteriorado que nos lleva a Cidones.

Cidones.- Su población 346 habitantes, altitud 1.087 m. A Santiago 662 Km. Abandonamos Cidones siguiendo el camino hasta la carretera SO-810 que cruzaremos para proseguir por un camino hacia el Oeste, que, dejando a la izquierda explotaciones ganaderas, se adentra en un bosquecillo

de robles, yendo en dirección al embalse de La Cuerda del Pozo.

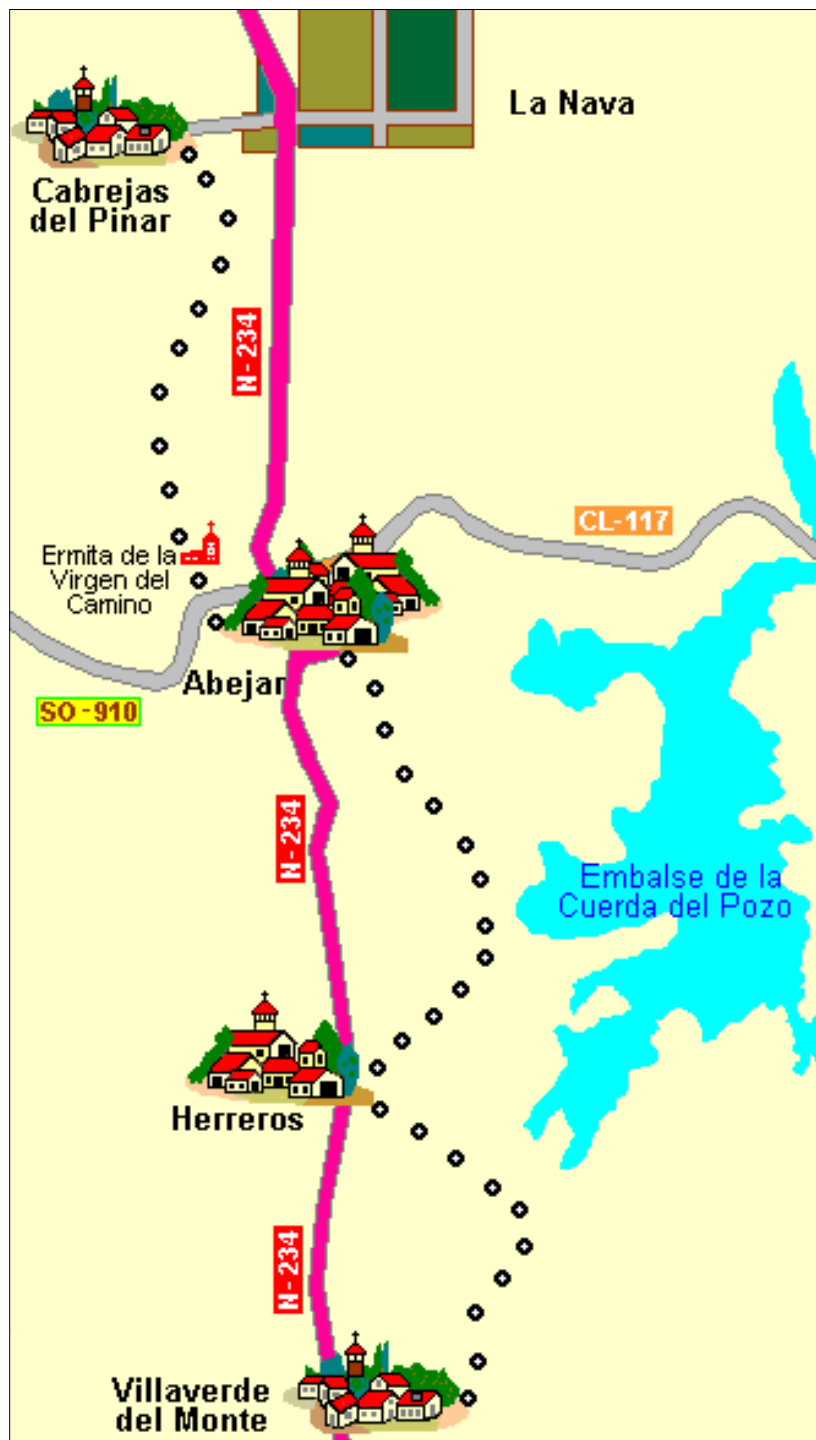
Pasados dos kilómetros y medio, abandonamos este camino, girando a la izquierda, para ir a Villaverde del Monte.

8ª Etapa (21 Km.) Villaverde del Monte- Cabrejas del Pinar

Villaverde del Monte.- Su población 46 habitantes, altitud 1.112 m. A Santiago 657 Km. Salimos de Villaverde por un camino, que apenas ha rozado Villaverde, gira a la derecha y sale del pueblo en dirección Oeste, al principio, y Norte, después, hasta avistar el Embalse de la Cuerda del Pozo. Antes de llegar, el camino gira 90° a la izquierda y bordea el embalse en dirección Suroeste, hasta la carretera que va de Herreros al espacio recreativo de Peña Gamella.

Herreros.- Su población 75 habitantes, altitud 1.110 m. A Santiago 652 Km. Salimos y cogemos la carretera que va al embalse. Aquí hay unas instalaciones de recreo veraniego y se conoce el paraje como «Playa Gamella».

Se continúa por el firme asfaltado que, al cabo de unos metros, se convierte en pista de tierra y poco después en camino. Hay que poner atención a las señales en este punto, pues hay una encrucijada de la que parten varios caminos. De los dos caminos que van en línea recta, hacia adelante y casi paralelos, nosotros cogemos el de la izquierda, que es el que nos lleva a



Abejar.

Se llega a las inmediaciones del pueblo en su parte más baja. Hay que cruzar un humedal y, después de una chopera, un arroyo por un puente cercano a la depuradora. Desde aquí se toma un camino que abandonamos poco después, tomando a la izquierda la senda que lleva directamente al pueblo. Se sube a lo alto del cerrillo y pronto llegamos a la iglesia de Abejar.

Abejar.- Su población 378 habitantes, altitud 1.145 m. A Santiago 644 Km. Desde la puerta de la iglesia tenemos a la vista el santuario de Ntra. Sra. del Camino. Hacia allí vamos. Bajando las escaleras tomamos la Calle de la Soledad y descendemos hasta la N-234 que hay que cruzar para ir por la carretera SO-910 hasta el santuario.

Al llegar giraremos 90° a la derecha para tomar el antiguo camino que pasa por su puerta. Estamos en el «Camino Soriano», el camino medieval que nos adentrará en Burgos.

A 300 m. el camino cruza los raíles de la vía y prosigue recto hasta el paraje de la Cruz, donde cruza el camino que viene del pueblo y sigue entre fincas de labor, a corta distancia de un bosquecillo de pinos.

Cuando llevamos Caminados 2 Km. se incorpora a nuestro camino el que viene de la estación de ferrocarril. Continuamos en dirección Oeste y pasamos el bosquecillo. Al otro lado dejamos a la derecha otro camino que lleva a la N-234, que todavía tenemos a la vista, metiéndose nuestra ruta en una pequeña hondonada que lleva hacia Cabrejas del Pinar.

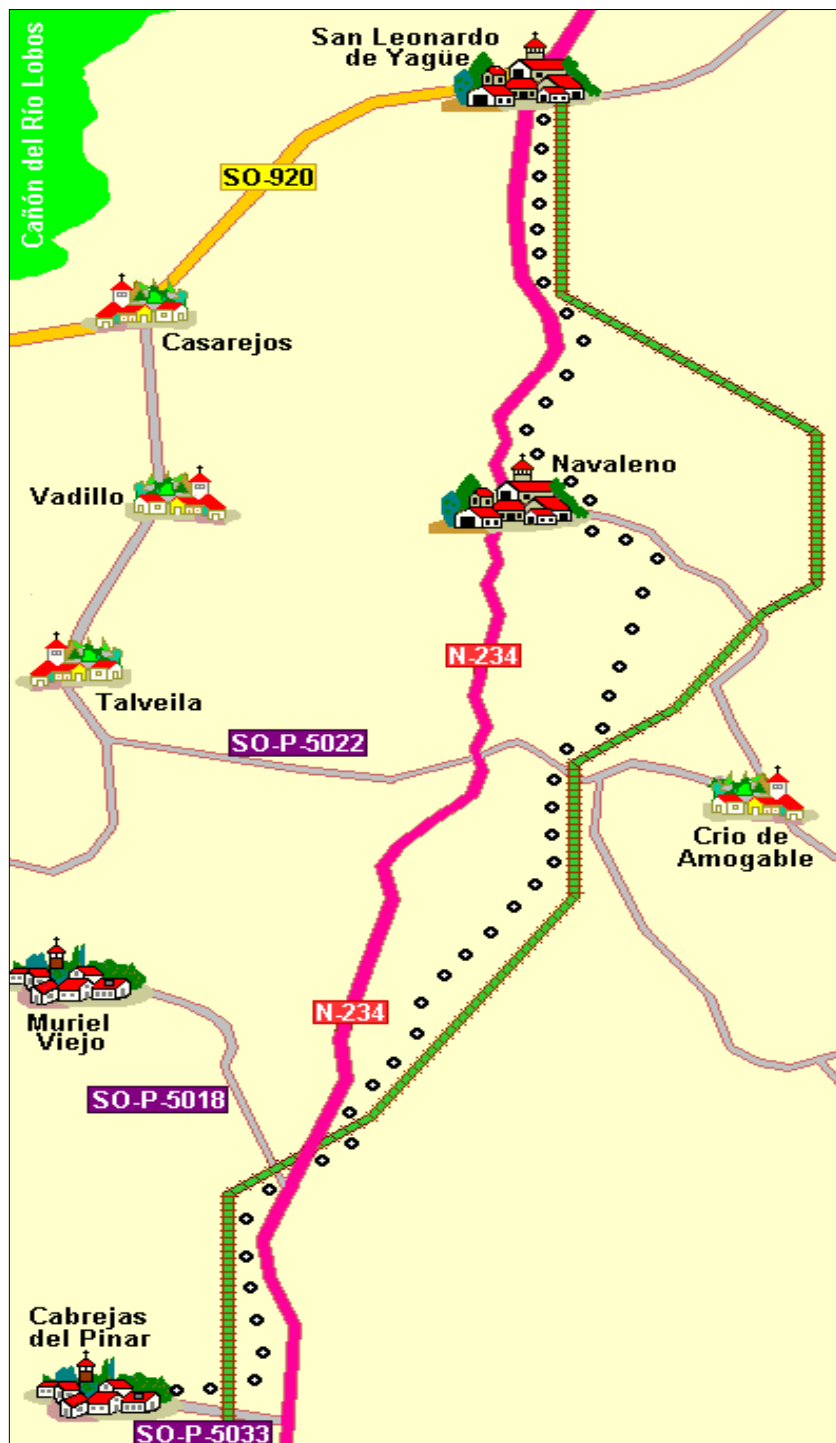
Poco antes de llegar, con el pueblo ya a la vista, se presentan dos opciones: la más rápida es tomando el camino de la derecha que, bordeando el pueblo por su parte superior, lleva a la ermita de Santa Ana, para continuar recto sin entrar; siguiendo el camino por la izquierda llegaremos a la parte de abajo del pueblo, entrando por la Calle La Fuente y girando a la derecha en dirección a la iglesia de Cabrejas del Pinar.

9ª Etapa (23 Km.) Cabrejas del Pinar- San Leonardo de Yagüe

Cabrejas del Pinar.- Su población 423 habitantes, altitud 1.161 m. A Santiago 637 Km. Desde la iglesia se sube por la Calle Real, dejando sobre nosotros, a la izquierda, el Ayuntamiento, siguiendo por la Calle Las Eras hasta la ermita de Santa Ana (aquí vendría el camino más corto que comentábamos antes de la entrada al pueblo).

Seguimos el camino girando ligeramente a la izquierda, por la Avda. de la Blanca hasta un cruce en el que tomamos un camino de tierra hacia el Oeste, que nos lleva a la estación de ferrocarril.

En este cruce es muy aconsejable que los ciclistas continúen recto y bajen hasta la N-234, que deberán tomar dirección Burgos hasta el puente de «La Lagunilla», sobre la vía férrea, donde se desviarán a la derecha para unirse al trazado peatonal que llega por debajo del puente.



Aunque se podría ir camino adelante hasta la carretera de Muriel y cruzar la dehesa entera hasta llegar a unirse al trazado del camino, en la estación de tren abandonaremos la pista de tierra para avanzar por el lateral de la vía hasta llegar al Santuario de la Blanca.

En la cara Oeste del Santuario hay, adosado al mismo, un amplio habitáculo que es el espacio habilitado como «Lugar de Acogida». Es un espacio cerrado con llave que habrá que pedir en el Ayuntamiento o al párroco y acordar su uso.

Continuamos por el margen derecho de la vía hasta llegar a un vallado de alambre que protege el acceso a la dehesa a través de un camino. Hay que sobrepasar la valla, por dos veces, para continuar ahora por la izquierda de la vía, por el exterior de la valla de la dehesa, hasta el extremo de la misma. En ese punto se uniría este trayecto al brevemente descrito con anterioridad y que iría por el interior de la dehesa.

Se baja un pequeño barranco hasta una repoblación de pinos jóvenes que hemos de atravesar en dirección Oeste, a derecho, si no nos importa hacer un poco de pierna subiendo el repecho, o bordeando por la izquierda si queremos hacerlo un poco más suave. Este no es sitio adecuado para ciclistas, por eso les hemos aconsejado ir por la carretera.

Atravesamos un pequeño arroyo y, ascendiendo ligeramente hacia la derecha, nos encontramos con un camino que nos lleva a las inmediaciones del puente de la N-234 sobre la vía. Pasamos debajo del puente y continua-

mos unos metros sobre los raíles, dejando a la derecha la «Lagunilla», una charca de 10 a 15 m. de diámetro que se seca a finales de verano.

Abandonamos la vía para ir hasta la pista forestal, cruzando sin senda, sobre los pequeños brezos, los 20 ó 30 m. de recorrido.

Ya en la pista forestal, andamos por la misma unos cien metros y la abandonamos para coger, a la izquierda, el antiguo camino de La Tablada. Los ciclistas pueden continuar por la pista, a la que se vuelve a incorporar el camino.

La ruta transcurre entre pinos relativamente jóvenes y a los 2.600 m. llega de nuevo a la pista en un lugar que llaman «La Tablada». Aunque no se ve más que un pequeño cercado para ganado, unos metros más adelante de donde hemos salido, aquí hubo una población medieval con ese nombre de la que no quedan apenas restos.

Estamos ya en lo que se conoce como «Pinar Grande», un extenso bosque que pertenece al Ayuntamiento de Soria y la «Mancomunidad de los 150 Pueblos».

Continuamos por la pista y, antes de 1 Km., hay que estar muy atentos porque el camino la abandona para acceder por un paso a nivel sobre la vía de tren, que nos va acompañando, hasta el lateral izquierdo de la misma. Se sigue unas decenas de metros y tras una pequeña rampa el camino se separa un poco de la vía y se introduce en el monte, a propósito, para que el peregrino sienta la «sensación» de ir entre pinos.

Es conveniente que el ciclista no

tome este desvío y continúe por la pista, puesto que en el monte se anda sobre el manto vegetal, por medio del pinar y la bicicleta, sobre todo si va cargada, tendrá dificultades (en todo caso, a pocos metros del camino, por el lateral de la vía férrea, va paralela a la misma una senda de servicio que sería más adecuada para la bici, pero nunca tan cómoda como la pista forestal).

El camino pasa junto a la estación de trenes en ruinas y prosigue por el monte, paralelo a los raíles, hasta el puente sobre la vía de la carretera que va a la N-234, en el Mojón Pardo.

A este punto deberían llegar los ciclistas que han optado ir por la pista forestal y que habrán tenido que girar a la izquierda al llegar al STOP de la carretera.

Se cruza la carretera junto al puente y se sigue por el camino que continúa paralelo a la vía otro kilómetro, hasta que se separa de la misma y al cabo de 600 m. se convierte en pista de tierra, continuando recto otros 500 m. hasta que gira 90° a la derecha.

Ante nosotros encontramos en este punto un recinto con tapia de piedra denominado «Prado Caballeros». El nombre es sugerente y resulta que por aquí se cree que ese topónimo corresponde a los Caballeros Templarios ya que, el estrecho camino que sale a la izquierda, y que hemos de tomar, dejando el cercado a la derecha, nos lleva, cuesta arriba casi 1 Km., hasta las inmediaciones de «La Cruceja», otro despoblado medieval en el que también se dice estuvieron afincados los Templarios; de él quedan algunos restos, aunque no son accesibles por

estar en una finca privada.

Ya arriba tendremos que abrir (y siempre cerrar tras el paso) una portera de alambre y pasar bajo una línea de alta tensión. Dejando a la derecha, a cierta distancia, un claro dónde está el despoblado. Comenzamos a bajar hacia Navaleno, entrando por el cruce de la carretera de Canicosa y la de El Amogable. Aquí hubo un cruce de piedra hasta hace poco. Ya estamos en Navaleno

Navaleno.- Su población 896 habitantes, altitud 1.117 m. A Santiago 621 Km. El camino atraviesa de lado a lado el pueblo por la calle Alta, dejando a la izquierda la iglesia y el Ayuntamiento, hasta llegar al Polideportivo, donde gira a la izquierda para tomar la Calle Cañada, hasta la N-234.

Por la acera del lateral de la carretera primero, y por la hierba, cuando se acaba la acera, se accede a una plazoleta sin pavimentar enfrente de la ermita de San Roque.

Las bicicletas agradecerán en este tramo abandonar momentáneamente el camino para seguir por la carretera hasta el desvío a la derecha de la Cruz de Piedra, donde pueden volver a tomar el camino peatonal.

Aquí los caminantes nos separamos de la carretera en dirección a la ermita, para sobrepasarla por la izquierda, accediendo a un pequeño camino que, por el pinar, nos aleja del pueblo bajando hasta las inmediaciones de un silo para sal que hay junto a la carretera, continuando por el interior de la valla ganadera que discurre junto a la N-234, donde un camino llano sale, decidido, hacia San Leonardo. Hay

que vadear un pequeño arroyo (puede hacerse muy incómodo si es época de lluvias) y cruzar el camino que va a la estación de Navaleno, junto a la «Cruz de Piedra», un crucero que podemos considerar claramente jacobeo.

Aquí se pueden incorporar al camino los ciclistas que lo han dejado en Navaleno. También pueden seguir hasta San Leonardo por el amplio arcén de la N-234 (para los más cómodos, hay que decir que el camino discurre más o menos paralelo a la N-234 hasta La Gallega, en Burgos, donde la abandona para ir a Silos).

Tras cruzar, una senda nos conduce a la vía del tren. Por la margen izquierda avanzaremos hacia San Leonardo.

Como dato anecdótico hay que decir que en este tramo de la vía se rodaron varias escenas del tren de la película «El Doctor Zhivago», en 1965.

En el límite de los términos de Casarejos y San Leonardo hay una valla de alambre que cruza la vía y, por tanto, el camino, con un hueco por el que cabe justo una persona. Esto ofrece cierta dificultad para la montura si algún peregrino viaja a caballo; lo mismo ocurre con los pocos «pasos canadienses» que hemos encontrado hasta ahora.

A la izquierda del camino, al otro lado de la carretera, podemos ver las modernas instalaciones hoteleras del Hotel «La Reserva» y, unos cientos de metros más adelante, la «Fuente de las Gitanas», un espacio recreativo alrededor de una fuente construida en piedra, con abundante chorro de agua,

y mesas y barbacoas para pasar un agradable día de campo.

Poco más allá, las Piscinas Municipales, abiertas en la temporada de verano, con bar, restaurante y canchas deportivas.

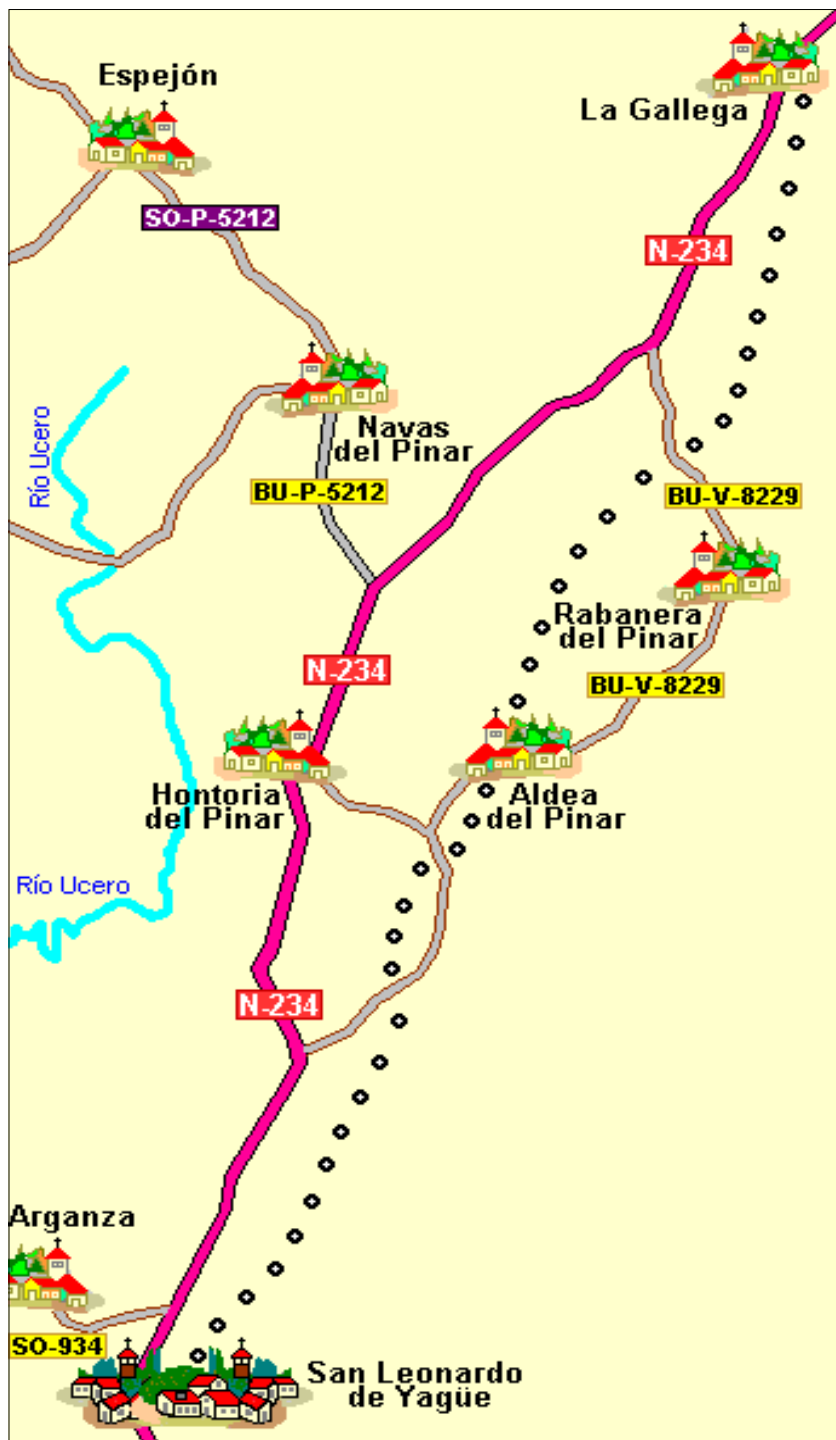
Pasamos enfrente de la gasolinera y, poco más adelante, llegamos a la estación de ferrocarril de San Leonardo.

Abandonamos la vía y bajamos por la Calle San Miguel a la Calle San Pedro Viejo, que es como se llama ese fragmento de la travesía de la N-234 hasta la Iglesia. Estamos en San Leonardo de Yagüe.

10ª Etapa (20 Km.) San Leonardo de Yagüe- La Gallega

San Leonardo de Yagüe.- Su población 2.285 habitantes, altitud 1.039 m. A Santiago 614 Km. Salimos de la puerta de la iglesia, subimos por la calle Real, pasando junto al Ayuntamiento y continuamos por cualquiera de los dos paseos laterales de la Avda. de M^a Eugenia Martínez del Campo.

Nada más pasar la residencia de ancianos, se gira a la izquierda para abandonar la travesía de la N-234 y, unos metros después, a la derecha para por la calle San Blas y la calle Nueva acceder recto al antiguo camino que nos lleva a las inmediaciones del cementerio. Al final del camino, justo en la cresta del cambio de rasante, se cruza la carretera, caminando menos de 100 metros por la zona de servicio de la carretera, a escasos metros de la



misma, hasta la zona industrial, pasando por el lavadero de coches.

En el primer desvío de la carretera, se gira a la derecha y unas decenas de metros más allá, a la izquierda para proseguir recto hasta el Punto Limpio donde, al terminar el pavimento de hormigón, a la izquierda se cruza un pequeño arroyo y se continúa con la misma dirección hasta internarnos en el bosque. Es un paseo agradable entre pinos que nos lleva, después de una ligera ascensión, a la vía del tren, que tiene expedito un paseo por la izquierda. Llegamos a una pequeña rampa a la izquierda, que nos saca de la vía a un camino.

Aquí es conveniente que los ciclistas tomen la N-234 y por el arcén de la carretera, asciendan lo poco que queda del portillo de Rodiles y bajen hasta el desvío a la derecha que hay al final de la cuesta, justo nada más pasar el puente de la vía que cruza sobre la carretera (todo este trayecto peatonal se puede hacer también en bici, pero con bastante dificultad).

Los que vamos a pie continuamos por el camino que, tras cruzar la vía, vuelve a tomar la misma dirección, ascendiendo ligeramente, hasta que hace un giro de 90 ° a la derecha, viéndose interrumpido por una portera. Aquí abandonamos el camino para ascender el pequeño repecho y continuar recto por el monte, siguiendo la alambrada de la valla ganadera que cierra ese tramo. En paralelo a nosotros van por este sitio la carretera y la vía de tren abandonada que, unos metros a nuestra izquierda, atraviesa un profundo tajo en la tierra amarilla co-

nocido como la «Trinchera del Italiano». En este estrecho espacio la carretera, primero, y la vía de tren, después, usurparon su sitio al camino antiguo, no quedando actualmente más opción que ésta para no pisar el asfalto.

Al bajar al hondo, el camino hace un par de pequeños quiebros, volviendo a pasar la vía en el segundo, para continuar en la misma dirección por la izquierda de la misma, a unos cuantos metros, avanzando entre pinos para volver a subir otra vez hasta la izquierda de la vía, ya en el límite de la provincia de Burgos, que coincide con el arroyo que pasa bajo la misma. Volvemos a cruzar sobre los railes y se comienza a bajar hacia el camino que va a San Julián, el «Camino Soriano», donde tomaremos el trazado medieval por el que andaremos muchos kilómetros.

Este camino, que comienza en la N-234, recibirá a los ciclistas que han venido hasta aquí por la carretera. Se conserva todavía el trazado medieval porque la carretera se desvió para pasar por Hontoria del Pinar, que queda separada del Castellano Aragonés 1'5 km.

A menos de 1 Km. nos encontramos una extraña construcción que merece la pena observar con detalle. Está en el interior de una finca privada, rodeada de tapia de piedra, que es cruzada por un arroyo. Se trata de «San Julián» y todavía conserva el nombre de la antigua ermita románica de tres ábsides (hoy sólo quedan restos de dos) que en la actualidad, desacralizada hace muchos años, se destina a uso recreativo privado, después de haber

pasado por recinto ganadero, almacén y ruina casi total.

Continuamos por el camino junto a pequeñas fincas de cereal rodeadas de bosque de bajo porte, al que entramos de lleno en una suave subida. Una vez en la parte más alta abandonamos el camino de tierra que gira a la derecha para proseguir de frente por el antiguo camino, apenas visible al principio, y que nos baja entre pinos más altos, en línea recta hasta el valle. Seguimos el camino pasando por un puente sobre el arroyo y llegamos a la carretera BU-P-8229, que comunica Hontoria del Pinar con Palacios de la Sierra.

Cruzamos la carretera y tomamos otra local, asfaltada, que nos lleva a La Aldea, siguiendo en la misma dirección que llevamos. Aunque está asfaltada, tiene muy poca circulación, porque muere en este pequeño pueblo agregado a Hontoria del Pinar.

Hontoria del Pinar.- Su población 774 habitantes, altitud 1.040 m. A Santiago 604 Km. Después de admirar a nuestro paso por Aldea del Pinar las viejas, pero recias y bellas construcciones de tipo pinariego que aún conserva, abandonamos el pueblo cogiendo el camino de tierra que sale a la izquierda, junto a las ruinas de la ermita de la Virgen de las Angustias.

En este tramo, como casi no hay árboles, la señalización hay que buscarla en piedras de las orillas y en el propio camino, lo que puede resultar difícil cuando las hierbas están muy altas, teniendo que estar muy atentos, sobre todo en los cruces de caminos. Así, no haremos caso al primer camino

que sale a la izquierda, a 250 m., ni al segundo, que sale a la derecha transcurridos otros 190 m.

El tercer arranque de camino lo encontramos después de otros 750 m., donde debemos coger el lado derecho de la «Y» que hace la bifurcación de caminos, dejando una especie de pequeña isleta entre ambos. Aquí hay ya algunos árboles y la señalización es más visible.

El camino asciende suavemente hasta encontrar otro camino a la izquierda, a los 450 m., que no tomaremos, siguiendo recto, ya cuesta abajo, pasando por un zona arbolada que se despeja para pasar por fincas agrícolas.

Aquí, para bordear una finca que se nos interpone, giraremos a la derecha y después a la izquierda, bordeándola recto al tiempo que cruzamos un pequeño arroyo, para girar de nuevo a la izquierda, tras sobrepasarla y volver al camino natural que, hacia la derecha, va ascendiendo, otra vez entre pinos, hasta el límite del municipio de Rabanera del Pinar donde, de nuevo hay que abrir y después cerrar, como siempre, una portera ganadera de alambre.

El camino continua descendiendo suavemente, entre pinos, hasta otro pequeño valle, en cuyo arroyo nos espera una sorpresa, el «Puente Soriano», un antiguo puente que toma el nombre del camino y que, según dicen, es de origen romano.

Pasados 250 m. cruzamos lo que era la vía férrea, ya que en buena parte de la provincia de Burgos se han levantado los raíles, quedando un espacio sobre el que municipios y estamen-

to ferroviario todavía no se han puesto de acuerdo en qué uso futuro darle.

Nada más pasar la antigua vía, el camino hace un leve giro a la izquierda, para continuar en la misma dirección que llevamos, sin hacer caso a un par de salidas a la derecha, pasando un grupo de árboles, tras lo que se abre un claro en el que hay, a la derecha del camino, un curioso recinto, cerrado con muros de piedra, del que se desconoce su origen o función.

Continuamos adelante y, al cabo de 500 m., el camino parece que se pierde cerca de una tapia, obligándonos a quebrar a la izquierda, sobrepasando un arroyo, e incorporarnos a otro camino que discurre a pocos metros, interrumpido por otra portera ganadera que, como siempre abriremos, sin olvidar cerrarla después; proseguiremos por él hasta las inmediaciones de la pequeña ermita románica de San Andrés, que está en la confluencia del camino con la N-234 y la carretera de acceso a Rabanera del Pinar, que arranca aquí. Un poco antes, otra portera, en la que volveremos a repetir la misma operación. Para acceder a la ermita hay que andar unos pocos metros por esta carretera. Estamos en Rabanera del Pinar.

Rabanera del Pinar.- Su población 124 habitantes, altitud 1.106 m. A Santiago 598 Km. Aquí el camino antiguo se convirtió en carretera nacional hasta La Gallega, quedando sin otra opción para no pisar el asfalto.

Los ciclistas deben tomar la carretera durante los próximos 2,5 Km., hasta un camino de tierra que sale a la derecha tras pasar la depresión del

arroyo. También pueden seguir por la carretera 1,5 Km. más, hasta sobrepasar el pueblo de La Gallega, sin entrar en él, y andar muy pendientes de las señales del cruce de la carretera en el cambio de rasante, donde tienen obligatoriamente que girar a la izquierda y tomar el camino que llevan los peatones.

Los peatones evitaremos el asfalto. Para ello, junto a la ermita, abriremos la portera ganadera de la dehesa donde suelen pastar las vacas de Rabanera (que no debemos olvidar cerrar tras pasar) y nos encaminaremos en paralelo a la alambrada hasta el final de la finca que se encuentra tras una pequeña mancha de pinos. Aquí se habilitó una pequeña portera para el paso de peatones y, con cuidado, por lo estrecha que es, para caballos, si el peregrino elige este medio.

No hay que olvidar nunca cerrar las porteras que encontremos porque, si lo olvidamos, el ganado puede salir e invadir carreteras, pudiendo provocar fatales accidentes.

El tramo siguiente puede que sea el peor del camino, puesto que no hay ni senda. Hay que avanzar en paralelo a la carretera, por su área de afectación, que está señalada con pequeños mojones cilíndricos de hormigón, procurando no invadir las fincas que están a nuestra derecha. Según la época del año en que pasemos puede estar completamente despejado de hierba, o con hierba muy alta. Nunca hay que pisar los sembrados.

En estas circunstancias avanzamos cruzando el camino que hay a pocos metros de la última portera; poco

después sobrepasamos una pequeña zanja que ha erosionado el agua y vamos bajando hasta un pequeño arroyo, que cruzaremos, para ascender por el margen de la carretera hasta el camino de tierra que hemos de tomar a la derecha y, poco después, a la izquierda, para ir recto por él a La Gallega.

Al entrar al pueblo se toma la Calle del Centro y nos vamos encaminando hacia la iglesia, que está casi al otro extremo del pueblo, en la parte más alta.

11ª Etapa (19 Km.) La Gallega-Santo domingo de Silos

La Gallega.- Su población 73 habitantes, altitud 1.112 m. A Santiago 594 Km. Saldremos de la iglesia por la izquierda y avanzaremos hacia un camino que cruza la N-234 por el cambio de rasante. Anteriormente otro camino también cruzaba la carretera, pero el nuestro es el segundo.

ATENCIÓN, a la izquierda de la carretera no hay problema con la visibilidad, pero a la derecha es muy escasa. A pesar de ser un cambio de rasante, del sentido Burgos los vehículos llegan aquí saliendo de una curva, por lo que hay que estar especialmente atentos antes de cruzar. Es un cruce muy peligroso.

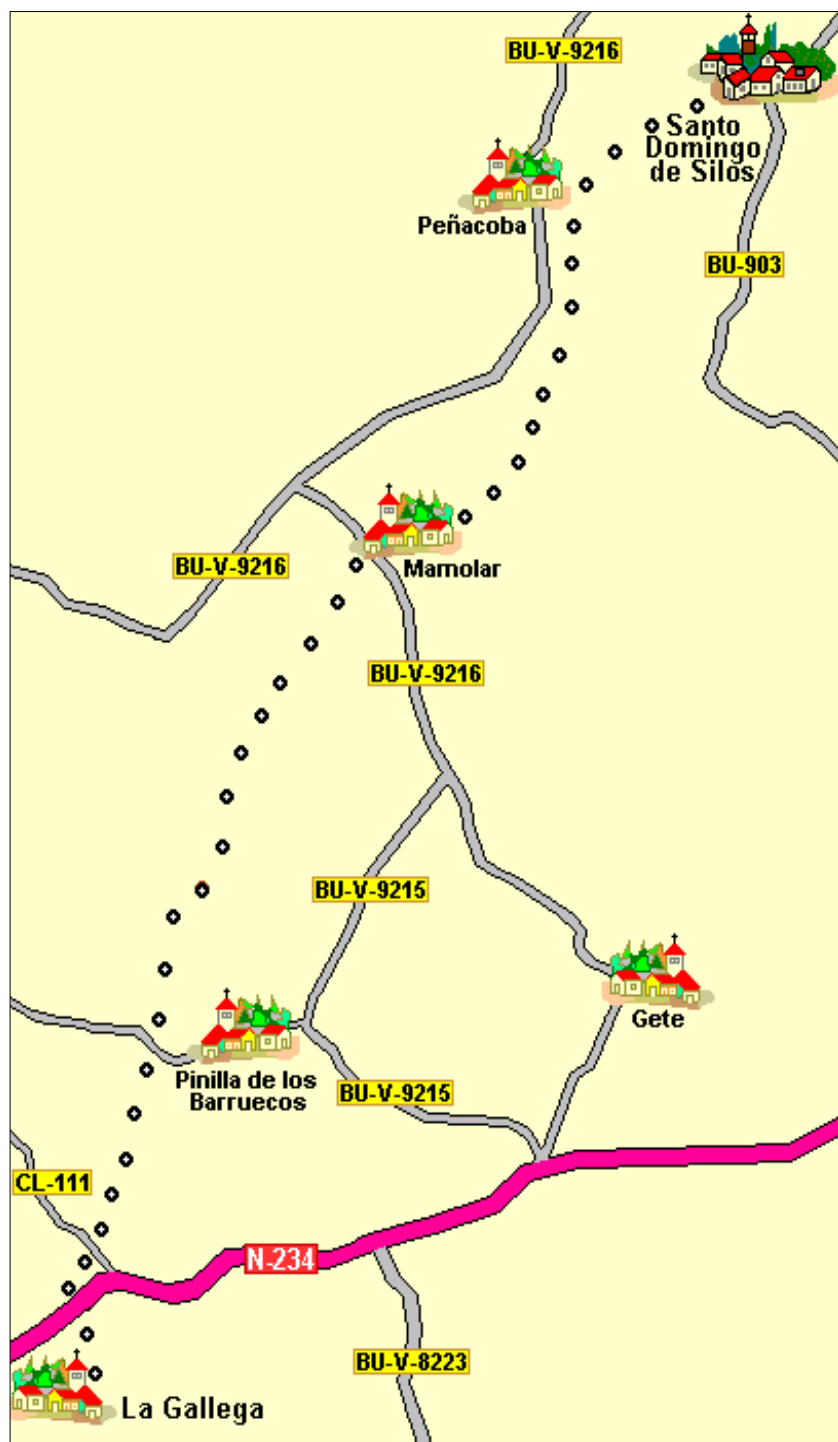
Por este camino nos dirigimos hacia Pinilla de los Barruecos, marchando entre fincas de labranza primero, y atravesando una pequeña mancha de pinos después. Tras los pinos aparece una carretera asfaltada, la C-111,

que cruzaremos. Aquí nos encontramos de nuevo una gran portera metálica que, desde hace poco, cierra una finca municipal.

Los ciclistas tienen que pensar si optan por seguir las marcas que llevan al caminante, abriendo y después cerrando la portera, al interior de la finca, para salir de la misma por otra portera cercana que da a la ladera de la incipiente sierra y la asciende hasta la cresta por el lateral derecho (en este tramo es obligado bajarse de la bici unas decenas de metros) o, sin entrar, bordear la valla de la finca por la izquierda, junto a la carretera, y encontrar una subida mucho más suave, hacia la derecha, para subir al mismo sitio sin desmontar de la bici.

Desde el interior de la finca sale a la derecha un camino hacia Pinilla de los Barruecos que nosotros no tomaremos, puesto que nuestro camino discurre por la cresta de esa pequeña sierra a la que hay que subir siguiendo las marcas o bordeando la finca por la izquierda (sin señales).

Subiendo suavemente por la cresta podemos ver las discretas huellas del antiguo camino, observar la caja que han ido haciendo las ruedas metálicas de los carros a lo largo de los siglos sobre las piedras calizas. Hay que andar con cuidado un tramo por las numerosas piedras que hay en el camino. Después el camino se suaviza y casi se confunde con la pradera. Así llegamos a otra carretera, la BU-V-9215 que como la anterior procede de Huerta del Rey, pero esta vez va a Pinilla, que se encuentra a nuestra derecha, abajo, en el valle, bajando precisa-



mente por esa carretera.

En un cerrillo, a nuestra derecha, quedan las antenas de telefonía de Píñilla de los Barruecos.

Cruzamos la carretera y avanzamos recto, en la misma dirección que traíamos. A los 2'4 Km. pasamos a la altura de una tenada para ovejas.

Proseguimos por el camino hasta una encrucijada. Aquí debemos girar a la izquierda para por caminos nuevos de parcelaria dirigirnos a Mamolar. Antiguamente el camino seguía recto hacia el pueblo, pero fue abandonado hace tiempo en favor de los nuevos trazados que discurren por terrenos más sanos.

Después de haber arrancado hacia la izquierda, el camino gira poco después a la derecha y cruza una finca labrada. Tras pasarla hay que coger el desvío a la derecha que nos va llevando, cuesta abajo, hasta el entorno de Mamolar.

Ya abajo, bordea por la izquierda las fincas y, en el lugar en el que gira a la derecha, pasa junto a un pequeño edificio del que vemos y oímos salir un gran chorro de agua hacia el camino. Hay que parar y bordearlo por la derecha, porque aquí hay una antiquísima fuente romana que nutre de agua cristalina, siempre abundante, al lavadero, que es el pequeño edificio abierto hacia ella; en él podemos beber agua y refrescar nuestros pies. También suministra agua, captada aquí mismo, a las viviendas del pueblo.

Se entra al pueblo por su parte más alta, pudiendo sobrepasarlo, sin apenas entrar, si al llegar a la carretera se gira a la izquierda e inmediatamente

a la derecha, por la calle Virgen de Lourdes o, mejor, girar a la derecha, bajar apenas 100 m. por la calle Mayor y girar a la izquierda hacia la plaza Mayor, donde están la iglesia y el Ayuntamiento

Mamolar.- Su población 34 habitantes, altitud 1.086 m. A Santiago 584 Km. Para salir de Mamolar, se atraviesa la plaza y se toma la calle del Medio hasta las afueras del pueblo, desembocando en la carretera que lleva a Peñacoba. Es un firme asfaltado que, después de los kilómetros que llevamos ya, se hace pesado.

Cuando llevamos caminados casi 4 Km., poco antes de llegar a Peñacoba, sale a la derecha un camino que desciende suavemente hacia un corte en la sierra por el que discurre un arroyo que va hacia Santo Domingo de Silos.

Aquí los ciclistas harían bien en continuar por el asfalto, pasando por Peñacoba, dirección Santo Domingo de Silos. Se evitarán un duro tramo del camino y tendrán ocasión de pasar por el túnel sobre el cortado de la Yecla, un acceso a Silos sólo posible desde que se hizo ese túnel.

Debería ser muy cómodo poder seguir esa ruta hasta Silos, pero la orografía no lo permite y no queda más remedio que desviarse a la izquierda por un camino, que inicialmente parece una senda, que nos va llevando hacia lo alto de la sierra, que hemos de atravesar por un camino pedregoso, muy incómodo. En este tramo el camino coincide con el «Camino del Cid» que está señalizado con más medios, con postes y algún cartel explicativo,

como el que nos cuenta cómo se formó un gigantesco montón de piedras que hay junto al camino.

Se empiezan a ver las torres del convento y, poco a poco, damos vista al pueblo. Una pronunciada bajada y estamos junto al Monasterio.

12ª Etapa (24 Km.) Santo Domingo de Silos- Mecerreyes

Santo Domingo de Silos.- Su población 318 habitantes, altitud 1.006 m. A Santiago 575 Km. Salimos de Santo Domingo de Silos por la carretera y seguimos por ella hasta Covarrubias. Abandonamos la carretera y seguimos recto hacia la derecha, por el camino.

A la izquierda está el puente medieval sobre el río Mataviejas y arriba (al otro lado del río, en un promontorio sobre el mismo), la ermita de Santa Cilia, (siglo XI). Llegamos a la carretera de Santibáñez, por la que hay que seguir recto. Ya vemos las primeras casas de Santibáñez del Val. Continuaremos recto, por la calle del Campo.

Giramos a la derecha, por la calle de La Iglesia, y llegamos a la Iglesia parroquial de Santibáñez del Val.

Santibáñez del Val.- Su población 65 habitantes, altitud 946 m. A Santiago 570 Km. Seguiremos ascendiendo por la calle principal, hasta llegar a la carretera de Covarrubias, giraremos a la izquierda por el arcén, en dirección a Retuerta y Covarrubias

Llegamos a una carretera que

sale hacia la izquierda, en dirección a Lerma. Seguiremos recto, en dirección a Retuerta y Covarrubias, siguiendo la misma la carretera por la que se viene desde Santibáñez del Val, que comienza a ser ascendente.

Al llegar a un cruce, hay que seguir recto y subiendo, a la izquierda aparece una carretera que va a Castroceniza. Sale un camino hacia la derecha que llega a **Retuerta**: se puede ir por él si se desea entrar al pueblo pero, **¡Atención!**: Hay perros sueltos y son agresivos. Por ello, os recomendamos continuar recto por la carretera, sin entrar en la población.

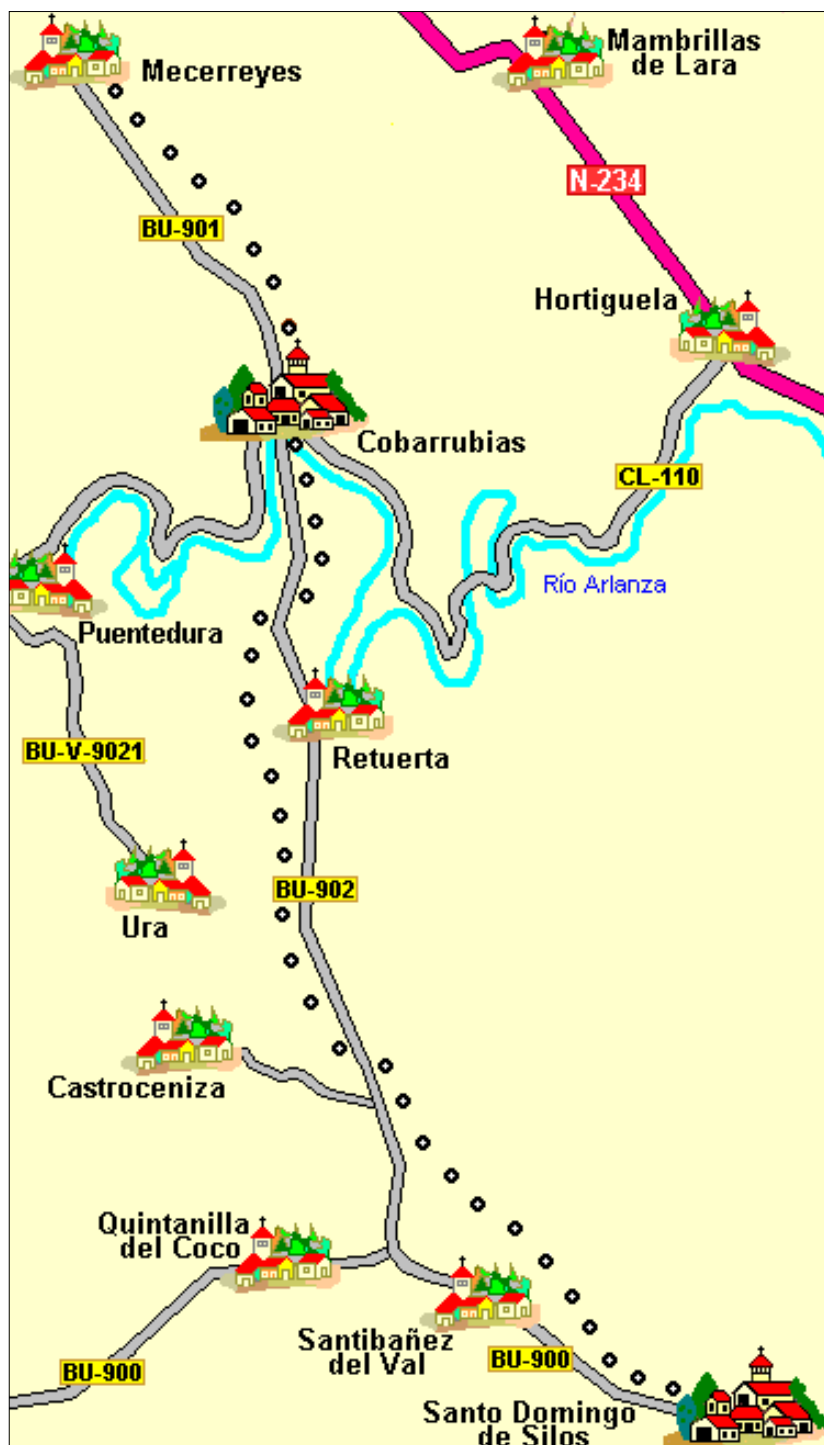
Retuerta.- Su población 72 habitantes, altitud 910 m. A Santiago 561 Km. Abandonar la carretera y girar a la derecha, en dirección a Retuerta, pero sólo hay que llegar hasta el Rollo Medieval que hay al borde del asfalto.

Al llegar junto al Rollo Medieval, giramos a la izquierda por el camino de tierra. Seguiremos las marcas blancas y rojas indicativas de los senderos de Gran Recorrido (GR).

Continuamos un camino hacia la izquierda. Seguiremos recto y subiendo. Giraremos a la izquierda, de los dos caminos que salen a la izquierda, seguiremos por el de más a la derecha por el G.R. que llaneamos y bajamos recto entre viñedos.

Al llegar al cruce, giramos a la izquierda, y por el camino que sale camino a la izquierda, seguiremos recto. Nos incorporamos a un camino que viene por la derecha, seguiremos recto.

Nos incorporamos a la carretera que viene por la izquierda y ya vemos



las primeras casas de Covarrubias. Una vez cruzado el puente, a la izquierda está el Rollo Medieval, giraremos a la derecha por el paseo Solana. Desde éste, girando a la izquierda, cruzaremos la muralla y pasaremos por la iglesia y seguiremos recto, cruzando la Plaza del Rey Chandisvinto. Tras dejar atrás dicha plaza, otra vez recto, hacia la derecha, por la plaza de Doña Sancha y todo derecho por la plaza de Doña Urraca, llegamos al Ayuntamiento de Covarrubias.

Covarrubias.- Su población 627 habitantes, altitud 894 m. A Santiago 557 Km. Salimos de Covarrubias en dirección a Mecerreyes tomando la C-901 en dirección a Cuevas de San Clemente. Comenzamos este tramo ascendiendo un pequeño puerto de 1'5 km. aproximadamente. Es la única dificultad; luego, proseguimos hasta Mecerreyes.

Cruzamos la carretera BU-901 hacia Mecerreyes, giramos a la derecha junto a la Guardia Civil. Ya vemos las primeras casas de Mecerreyes, continuamos recto hacia la derecha subiendo hasta la Iglesia y Ayuntamiento de Mecerreyes

13ª Etapa (20 Km.) Mecerreyes-Revillarruz

Mecerreyes.- Su población 299 habitantes, altitud 994 m. A Santiago 551 Km. Para abandonar Mecerreyes debemos buscar el frontón de su plaza y, por detrás de él, escoger el camino en dirección noroeste que seguimos desde hace varios tramos.

Nos encontraremos con diversos cruces de camino que no nos interesan; nosotros seguimos en la misma dirección. Descendemos hasta un pequeño valle y elegimos un camino recto que sube rápidamente, ignorando la desviación de nuestra izquierda.

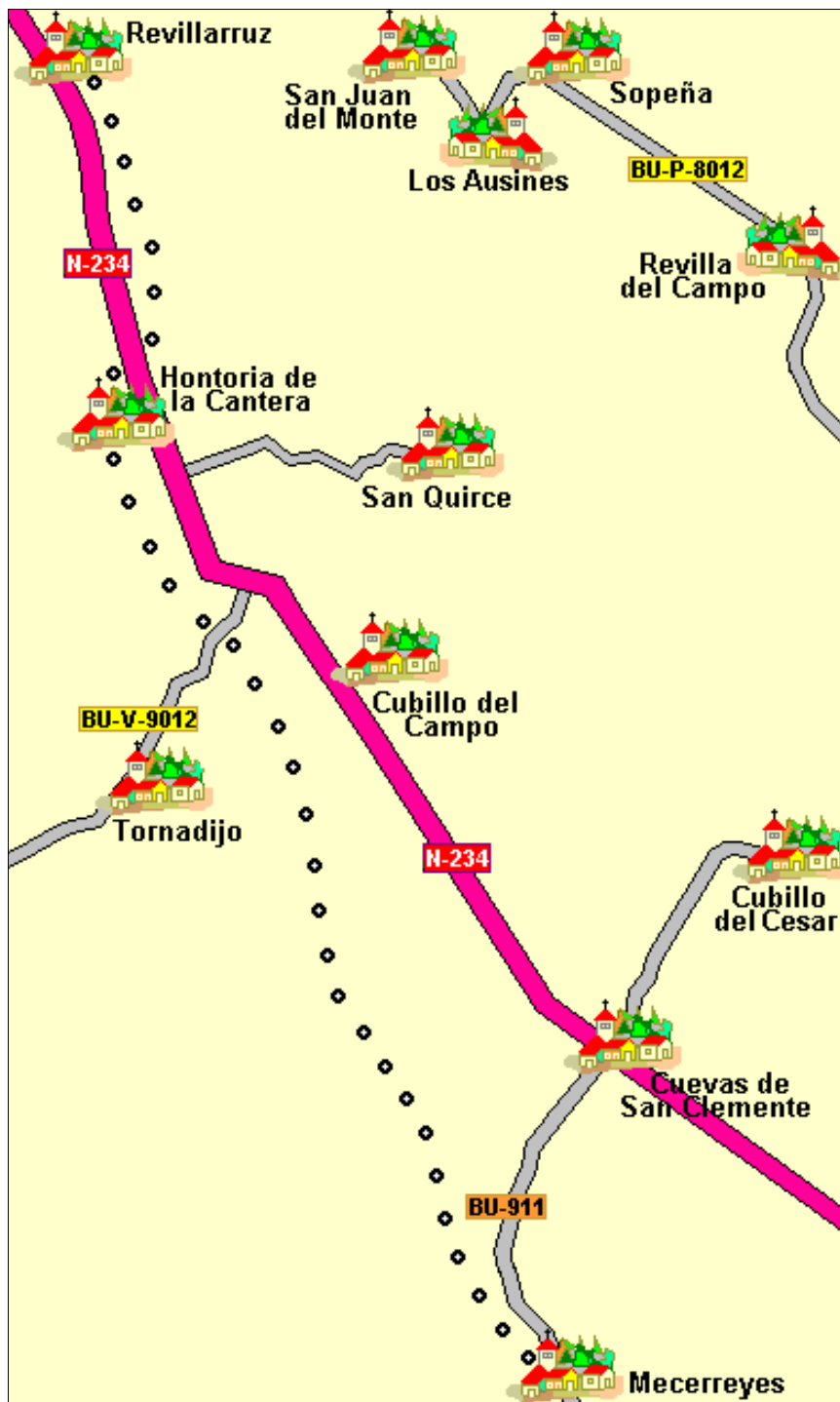
Es una pista de tierra que se convierte en senda al llegar a un vallecillo en el que veremos el cercado de piedra de "Casa de Monte Negro". Entre Mecerreyes y ésta cerca hay 5'4 Km. aproximadamente. Seguimos nuestro trayecto "pegados" a la valla de piedra; cuando ésta termine, seguiremos, como siempre, en dirección noroeste.

Durante 1 km. vamos a caminar por el monte; luego entre rastros y finalmente entre tierras de labor. Pasaremos por debajo de un tendido eléctrico con postes de hormigón; tras caminar 300 m., llegaremos a una carretera que conduce a la aldea de Tornadijo, haciendo un giro a la izquierda.

Ignoramos esta carretera y seguimos a la derecha, camino de las canteras. Hay que cruzar el río Canteras, cuyo cauce está seco. Este tramo es cómodo porque, al norte, el camino está en mejor estado. En muy poco tiempo estaremos en Hontoria de la Cantera.

Hontoria de la Cantera.- Su población 134 habitantes, altitud 950 m. A Santiago 538 Km. Dejamos de Hontoria tras contemplar su iglesia parroquial, del siglo XVI, que alberga muy bellos y valiosos retablos.

Para encontrar el camino de salida debemos buscar el cruce; frente a él cruzamos la carretera y escogemos el camino de la izquierda. El camino es



una pista que compartiremos con los coches. Tras pasar bajo una línea de tendido eléctrico, cruzaremos un puentecillo en el cual tomamos el ramal de nuestra izquierda.

En poco tiempo veremos la torre del templo parroquial de la localidad de Revillarruz. Cuando veamos el siguiente cruce de caminos, escogemos el de la izquierda. Una pista amplia nos lleva directamente al pueblo.

14ª Etapa (18 Km.) Revillarruz-Burgos

Revillarruz.- Su población 459 habitantes, altitud 908 m. A Santiago 531 Km. Salimos de Revillarruz por su plaza y seguimos todo recto hasta que veamos una edificación nueva, situada en chaflán con la carretera que hemos abandonado y el camino que nos sale a buscar a la derecha.

Girar a la derecha, cruzar las vías del tren abandonadas y, enseguida, girar a la izquierda, caminando desde aquí, durante un rato, junto a los viejos raíles del Ferrocarril Santander-Sagunto, que quedan a la izquierda.

Este camino discurre en paralelo a las vías férreas hasta Cojóbar. Cuando lleguemos a la mitad de nuestro trayecto, divisaremos la magnífica torre de Olmos Albos. Los silos de Cojóbar nos sirven de guías

Cojóbar.- Su población 122 habitantes, altitud 908 m. A Santiago 528 Km. Entraremos en Cojóbar buscando la parte baja del mismo, donde están situados los silos de la fábrica Trow- España. En la entrada a la fábrica

ca veremos el camino que nos conduce a Saldaña de Burgos.

Queremos señalar que Cuando se llega a Cojobar desde Revillarruz por la vía y justo antes de los silos de la fábrica señalada, existe una vía verde, (del antiguo Santander -Mediterráneo) la cual conduce directamente a Burgos. Esta vía verde fue abierta recientemente, es muy práctica (llana), esta señalizada perfectamente y cruza por los pueblos de Modubar de la Emparedada (con acceso estupendo al Jardín Europeo) y Cardeñadizo (en ambos existe la posibilidad de comer) para llegar directamente al Sur de la ciudad de Burgos y a tan solo a 15' del albergue municipal y a 10 de la catedral.

Saldaña de Burgos.- Su población 185 habitantes, altitud 869 m. A Santiago 524 Km. Saldaña nos ofrece la belleza de su palacio renacentista. La fuente que nos ha recibido al entrar es la última hasta Burgos. A partir de ella seguimos el camino que traíamos, que se ha convertido en carretera.

Tras andar 200 m. cruzamos un puente y escogemos el camino que nos sale a la derecha. Es un camino de tierra que tras 100 m. se curva a la izquierda. Pasamos junto a unos depósitos de agua y seguimos en dirección norte. Una vez subida la "Cuesta de la Isa", seguimos todo recto hasta la "Casa Monte de la Abadesa". En este camino nos toparemos con la cadena que cierra la entrada a una finca particular, pero podemos saltarla y acceder a la autovía. Ya podemos ver la catedral de Burgos.



Burgos.- Su población 179.251 habitantes, altitud 856 m. A Santiago 514 Km. El peregrino, accede al casco histórico por las Calzadas, pero justo antes se encuentra, a su derecha, con la iglesia de San Lesmes y, a su izquierda, con el antiguo Hospital de San Juan y delante, cruzando un riachuelo, la puerta de San Juan.

El itinerario urbano continúa por la Plaza de San Juan y la calle del mismo nombre, por la que se entra en el casco antiguo. Pronto tomamos la larga calle Fernán González, que nos sitúa ya en uno de los laterales de la majestuosa Catedral burgalesa.

Ciudad fundada en el año 884 por el conde Diego de Porcelos. En el año 899 ya era cabeza de condado, gobernada por Gonzalo Fernández, padre del conde Fernán González. La implantación de la monarquía castellana con Fernando I significó para Burgos la capitalidad indiscutible.

Ciudad amurallada, quedan como testigos de ella algunos cubos y lienzos de muros así como cuatro puertas monumentales. La puerta de Santa María, la más importante fue construida en el siglo XVI, en tiempo renacentista, sustituyendo a otra más antigua. Fue obra de Francisco de Colonia y de Juan de Vallejo. Las otras tres puertas, San Juan, San Esteban Y San Martín, también de gran belleza, fueron remodeladas posteriormente.

El 20 de junio de 1221, el rey Fernando III, su esposa y el Obispo D. Mauricio colocaron la primera piedra de la Catedral de Burgos. Su ubicación en la ladera de una montaña obligó a escalonar sus volúmenes. Las obras

duraron varios siglos, considerándose concluida en el siglo XVIII. Las agujas de las torres occidentales son obra de Juan de Colonia, y el cimborrio fue realizado por Juan de Vallejo a mediados del siglo XVI. La riqueza de los aristócratas de la época, rompen la unidad arquitectónica de la catedral, ya que se construyeron grandes capillas funerarias, como la de los Condestable de Castilla, obra maestra de Simón de Colonia.

Burgos es realmente una ciudad monumental, otras iglesia de gran interés y que cautivan por su belleza son: San Gil, San Lesmes, Santa Águeda, San Lorenzo, San Nicolás con su famoso retablo de piedra, San Cosme y San Damián, y un sin fin de edificios históricos y palacios, componen un conjunto casi único por su singularidad y hermosura.

También cabe destacar sus grandes monasterios, como La Cartuja, San Pedro Cárdena o Las Huelgas Reales, entre otros.

Burgos ofreció durante la edad media una gran asistencia hospitalaria a los peregrinos que la transitaban, hasta 32 hospitales se llegaron a contar. Uno de los más importantes era el Hospital del Rey fundado en 1195 por Alfonso VIII.

Muchas visitas, mucha historia y muchos buenos momentos le esperan en la acogedora ciudad de Burgos antes de que salga hacia el oeste por la puerta de San Martín.

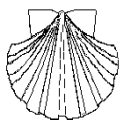
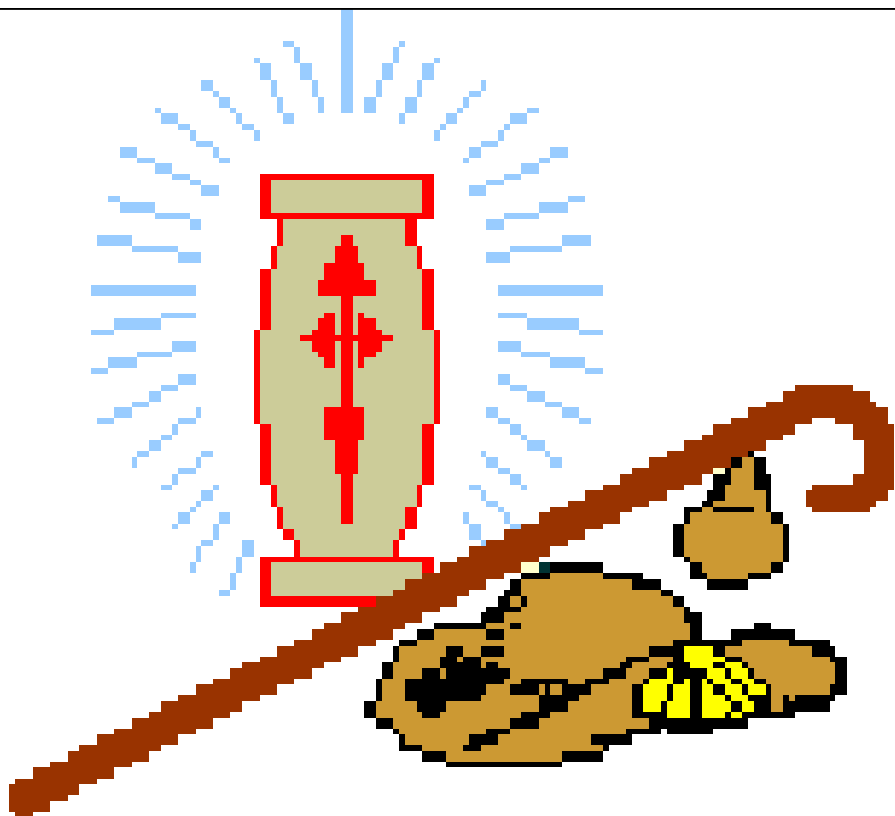
Desde aquí el continuaremos por el Camino Francés hasta Santiago de Compostela

Asociación de Amigos del Camino de Santiago, de Zaragoza

San Vicente de Paúl 1 Entlo. Dcha. Teléfono y fax 976292605

Horario de permanencia en la sede: Martes y Viernes de
19 a 21 horas

<https://www.peregrinoszaragoza.org>
peregrinosantiagozaragoza@yahoo.es



Asociación de Amigos
del Camino de Santiago,
de Zaragoza

